



BULLELINER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 3 November 2010

Härmed kallas du till

Årsmöte val av styrelse

Söndagen den 28 november kl 17.00

Trefaldighetsgården, Arboga
församlingshemmet intill Bransta

Samt

Medlemsmöte

Direkt efter årsmötet i samma lokal
huvudpunkter för mötet:

- Motorflygets framtid i AFK
 - WWGC 2011
- Statistik och erfarenheter från säsongen 2010



**Klubben bjuder på smörgåstårta,
glögg o pepparkakor**

VINGPENNAN nr 3- 2010

Red: Lars Jauring, Per Nykvist
Tel: 0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)
Mobil: 070-333 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)
Tel klubben: 0589-410 42
E-mail jauring.la@telia.com, per.nykvist@bredband.net
Webbadress: www.arbogafk.se

Årets tredje, och sista, nummer av denna eminenta publikation! Ett nummer som av flera skäl är nedbantat till ett minimum. Fler skulle ha kunnat bidra med intressant innehåll för att göra den fylligare och ännu mera läsvärd. Redaktionen gör så gott den kan, men skulle gärna se lite mer respons från läsekretsen.

Mycket av flygverksamheten är avslutad, segelflygplanen är demonterade och undanställda, men med modeller och motordrivna flygplan går det fortfarande att hålla igång. Segelflygsäsongen avslutades traditionsenligt med klubbens landningstävling lördagen den 9 oktober och en arbetsdag med demontering och vinteruppställning lördagen därpå. Efter det har det varit jobb med att avsluta klippning av gräs, göra rent och ställa undan gräsklipparna, flytta in fikaförutsättningarna från vagnen vid stråket till köket i barackbyggnaden. Vi låter fikavagnen, som förresten blivit nymålade och bytt färg till röd med vita knutar, stå kvar på sin plats under vintern. UNM har åkt till Polen för lackering.

Årsmöte 2010-11-28

Lördagen den 28 november håller vi det stadgeenliga årsmötet med val av styrelse och funktionärer för verksamhetsåret 2011. Den som har förslag på lämpliga personer för att fylla dessa poster bör snarast ta kontakt med valberedningen, som består av Mats Lundqvist, Anders Jacobsson och Rauno Seimilä.

När vi klarat av detta årsmöte, som brukar gå både fort och smidigt, lägger vi tid och energi på att prata om tidernas största händelse i klubbens historia, åtminstone som jag känner till, nämligen **WWGC 2011**, damernas VM i segelflyg. Det finns mycket som tävlingsledningen kan informera om. Var beredda på att det kommer att krävas otroliga arbetsinsatser av "alla" för att vi ska klara av att genomföra dessa tävlingar på ett bra sätt. Det här är något mycket större än att arrangera ett Arboga Open som i somras även om deltagarantalet inte skulle bli lika stort.

Ett annat viktigt diskussionsämne är motorflygets framtid i klubben. Vi har ju lärt oss att det går utmärkt att bogsera med en WT 9 Dynamic, och att den också är användbar för vanligt flyg, men att den tyvärr också har vissa nackdelar i form av operativa begränsningar och att flygtiden, med nu gällande regler, inte räknas för "vanligt" motorflygcertifikat. Hur vill vi ha det med möjlighet till bogsering och fritt motorflyg i framtiden? Ska vi kunna både flyga "fritt" och ha tillgång till bogsering utan att behöva avstå det ena eller andra? Hur säkerställer vi att det alltid kommer att finnas tillgång till bogsering och tjänstvilliga piloter? Hur kommer regelverket att förändras inom närmsta framtiden och vad får det för konsekvenser?

Det är vi själva som bestämmer hur vi vill ha det i fortsättningen, och därför är det viktigt att vi tänker igenom olika alternativ och önskningar ordentligt och tar en öppen diskussion i ett större forum innan vi fattar några långtgående beslut, och därför är det också viktigt att alla som har intresse för klubbens framtid aktivt deltar i denna beslutsprocess.

Engelbrekt har slutat sin vandring

Det blev ett av resultaten vid vår sedvanliga landningstävling, som gick av stapeln den 9 oktober i ett härligt höstväder. Efter sedvanliga diskussioner om hur reglerna ska tolkas och var och hur banan ska markeras lottades startordningen bland elva tävlingsugna piloter. Det var roligt att notera att det bland dessa var hela fyra, Urban, Pysen, Sven och Tova, som saknar giltigt cert och alltså var tvungna att ha en lärare med sig ombord. Tänk vilket startfält

vi skulle få om även alla med behörighet kunde ställa upp. En särskild eloge måste vi ge till Tova, som inte är klar med sin grundutbildning, men som ändå ville vara med och tävla. Var det manne det som gjorde att också pappa Sven fanns på plats? Tova hade dessutom en musikeruppgift att klara av under dagen, så nog bådar ett sådant intresse gott för framtiden. Vår pålitlige bogsör Roland gjorde ett par sniffar och kunde rapportera så låg molnbas att vi tände grillen och kokade kaffe för att om möjligt få hjälp av dessa värmekällor med att både höja molnen och hålla vårt humör på topp. Det lyckades, så när första omgången grillkorv var förbrukad och kaffet urdruckat kunde vi komma igång. Det var ju flera av oss som hade chansen att ta hem Engelbrekt för gott och övriga hade ju möjligheten att förhindra detta genom att få till perfekta landningar. Alla gjorde sitt bästa, men det var inte alla som fick till det enligt planen, så bortförklaringarna till varför just denna landning inte blev perfekt var som vanligt många och fantasifulla.

Efter första omgången delades ledningen av Sven och Gunnar som båda hade minimala 1 prick, men sedan tog tävlingsnerverna, eller vad det nu var, över och i andra omgången lyckades båda dra på sig alltför många straffprickar för någon framskjuten plats i resultatlistan.

Efter väl förrättat värv kunde vi summera ihop prickarna till följande resultatlista:

1.	Lars Jauring	29 p
2.	Bengt Frid	40 p
3.	Anders Jacobsson	50 p
4.	Lars-Olof "Pysen" Broberg	112 p
5.	Mats Lundqvist	124 p
6.	Per Nykvist	146 p
7.	Gunnar Birgersson	341 p
8.	Sven Robertsson	349 p
9.	Urban Tillman	406 p
10.	Rauno Seimilä	518 p
11.	Tova Robertsson	1600 p

Slutställningen i kampen om Engelbrekt blev att Lars fick ihop flest poäng och får behålla den för all framtid. Hur poängjakten har förlöpt och slutställningen kan du se i tabellen.

Namn	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Totalt
Lars Jauring		2	2			3	2,5		3	12,5
Mats Lundqvist	2		3		3			1		9
Anders Jacobsson	3				2			3	1	9
Gunnar Birgersson					1	2	2,5	2		7,5
Per Nykvist		3		2						5
Urban Tillman			1	3						4
Bengt Frid						1	1		2	4
Olle Jonasson	1									1
Conny Ahlberg		1								1
Anders Bilde				1						1



Tre glada pristagare 2010.

Lars i dubbel bemärkelse flankerad av tvåan Bengt och trean Anders. I bakgrunden debutanten Rauno med beundran i blick.

Nästa år tar vi nya tag i kampen om det återuppståndna vandringspriset "Pysens pokal", som han återskänkte till klubben redan förra året.