



BULLETER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 2 Oktober 2011

Härmed kallas du till

Årsmöte för val av styrelse

och

Medlemsmöte

Söndagen den 13 november kl 17.00

i

Klubblokalerna ute på fältet

Direkt efter det formella årsmötet har vi gott om tid för ett medlemsmöte

Efter en summering av 2011 är det viktigt att öppet diskutera framtiden.

Ju fler som deltar desto fler synpunkter och idéer!



Klubben bjuder på mackor och kaffe

Välkommen!

VINGPENNAN nr 2- 2011

Red: Lars Jauring, Per Nykvist
Tel: 0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)
Mobil: 070-333 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)
Tel klubben: 0589-410 42
E-mail jauring.la@telia.com, per.nykvist@bredband.net
Webbadress: www.arbogafk.se

Årets andra nummer borde förstås ha skrivits tidigare, men redaktionen har haft fullt upp och lite till med allt annat som har varit nödvändigt att ta tag i för att få den här säsongen att fungera. Det är för övrigt fritt fram och väldigt välkommet om fler vill vara med och hjälpa till med att skriva.

Segelflygverksamheten är avslutad, segelflygplanen är demonterade och undanställda, men med modeller och motordrivna flygplan går det fortfarande att hålla igång. Säsongen avslutades traditionsenligt med klubbens landningstävling lördagen den 8 oktober. Nu återstår en del undanplockning och uppstädning inför vintern. Snöplogarna ska göras iordning och stå beredda när det börjar komma vitt.

Årsmöte 2011-11-13

Söndagen den 13 november håller vi det stadgeenliga årsmötet med val av styrelse och funktionärer för verksamhetsåret 2012. Den som har förslag på lämpliga personer för att fylla dessa poster bör snarast ta kontakt med valberedningen, som består av Mats Lundqvist, Anders Jacobsson och Rauno Seimilä.

När vi klarat av detta årsmöte, som brukar gå både fort och smidigt, summerar vi den gångna säsongen med alla de tävlingar och andra aktiviteter som varit och sedan lägger vi merparten av tiden och energin på att prata om framtiden för klubben.

Segelflygchefen har skrivit ner några tankar och frågeställningar som är värda att ta upp:

Framtiden i AFK

Efter en intensiv säsong med vårt största genomförda projekt hittills, dam-VM, så smyger sig vardagen på och därmed tankarna om vart vår lilla förening är på väg. Vi har ju alla varit överens om att vi nästa säsong i första hand ska fokusera på egen flygning och klubbutveckling, och därmed ta paus från tävlingsarrangerandet i åtminstone ett år. Vid höstens årsmöte den 13/11 där vi väljer kommande styrelse blir detta temat för våra diskussioner. Vi bör ta ställning till några frågor:

- Hur blir vi fler?
- Hur får vi verksamheten att växa?
- Vad gör vi med flygplanen?
- Vad gör vi nästa sommar?
- Motorflyg?

De två första frågorna är ju klassiska och har varit aktuella i åtminstone tio års tid. Om man får vara lite optimistisk så kan jag se en smärre trendförändring, det totala tappet verkar ha stannat upp något. Några tecken på detta kan sammanfattas i nedanstående punkter.

- Vi har fått några nya medlemmar från andra klubbar, med eller utan eget flygplan.
- Skolningen rullar på med just nu två aktiva och två ”vilande” elever.
- Segelflygets dag lockade rekordmånga intresserade
- RST-laget är större, vi får konkurrera om plats i Allsvenska-laget

Låt oss se dessa tecken som en sporre att fortsätta skapa goda förutsättningar för ”tillväxt” och hjälpas åt att spinna vidare i den andan.

Den tredje punkten har direkt bäring på vad vi vill och kan göra i framtiden. De allra flesta inser att vår trotjänare Twin-Astiren bör bytas ut mot något fräschare och modernare.

Med lite mer pengar i kassan efter alla år med tävlingar och ett lyckat VM så finns vissa förutsättningar att byta upp oss till något bättre. En dröm är ju naturligtvis en Duo-Discus. En sådan affär kräver dock att vi får sälja UEH för ett bra pris, samt att några medlemmar kan tänka sig låna ut en slant. Dessutom måste vi ha med i beräkningen att en dylik maskin kostar betydligt mycket mer i försäkring vilket måste täckas på något sätt. Självfallet kommer det att innebära justeringar i prissättningen. Förhoppningen måste ändå vara att det totala flygtidsuttaget kommer att öka och intresset för tvåsitsflygning likaså. Allt detta väcker ett par funderingar som alla bör ta ställning till:

- Vi som flyger enbart klubbflygplan, hur mycket är vi beredda att betala för våra timmar?
- Privatister, kan ni tänka er att bidra på något sätt till de höjda kostnaderna i form av obligatoriskt abonnemang eller motsvarande avgift på lämplig nivå? Trenden går ju (inte bara i AFK) mot att fler och fler flyger eget. Många klubbar har liknande fungerande lösningar .

Lyckas vi att byta upp oss så kommer det även att uppstå situationer då kö kan uppstå vilket ställer ännu högre krav på organisation av skolning samt PR- och passagerarflygningar för att vi ska kunna utveckla prestations- och tävlingsflygningar i den ”nya” tvåsitsaren. Självklat skulle vi önska att vi hade råd med två tvåsitsare, och en ensitsare. En åsikt är att enbart ha tvåsitsare, men då kan vi inte flyga in på ensitsare under certutbildningen. Ännu en aspekt som kan behöva luftas på ett klubbmöte.

Nästa sommar kommer vi förhoppningsvis att tillsammans med örebroarna anordna en eller två veckors intensivskolning med möjlighet även för alla till annan flygning. Planeringsmöte för detta kommer att ske i slutet av oktober. Ska vi utöver detta satsa på ett eget läger på annan ort? Det brukar vara en väldigt trevlig och social aktivitet som genererar många flygtimmar och härliga grillstunder.

Hur gör vi med motorflyget? Finns det tillräckligt med intresse för att driva ett PPL-flygplan? Frågan har ju diskuterats tidigare men bör väl ändå beaktas. Jag lämnar över frågan till motorflygchefen.

Ja, det var några av de funderingar som dyker upp så här på höstkanten. I alla händelser så tycker jag det ser relativt ljusst ut för vår framtid. De medlemmar som finns kvar flyger mer, och de som inte flyger finns ändå kvar i organisationen. Det är bara att hoppas att även dessa låter sin passion för flyget ta sig uttryck i aktivt flygande inom en inte alltför avlägsen framtid.

Väl mött på årsmötet den 13/11!

Ett nytt vandringspris

har lördagen den 8 oktober påbörjat sin vandring mot ett definitivt hem i och med att landningstävlingen 2011 avgjordes.

Tio medlemmar samlades för att göra upp om klubbmästerskapet och samla poäng i det nya vandringspriset ”Pysens pokal”. Förra året tog ju Lars Jauring hem det förra vandringspriset för gott, så till årets tävling har Lars-Olov ”Pysen” Broberg återskänkt en pokal som han själv tog hem för många år sedan.

När banan var markerad och lottningen avklarad avnjöt vi en kopp kaffe och Tovas hembakade C-diplomtårter. Tyvärr var Tova förhindrad att delta i årets tävling på grund av andra engagemang.

Vädergudarna var helt på vår sida denna dag. Nästan ingen vind, växlande molnighet och anständiga oktobertemperaturer. Ingen kan skylla sina missar på de förutsättningarna. Eftersom vår Twin Astir står på verkstad så hade vi lånat in en ASK 21 från Ålleberg och det var i den tävlingen avgjordes. Det är en så snäll och lättflugan maskin, att inte heller det kan ha varit något problem för deltagarna.

Som vanligt leddes det hela av vår ständige tävlingsledare Mats Lundqvist, och i pausen åt vi av det kvarvarande lagret av hamburgare.

Trots förutsättningarna blev det ingen riktigt jämn kamp. Lars tog ledningen i första omgången, och gjorde inget misstag i andra heller, så det återstod bara för övriga att göra upp om andra och tredje plats. Camilla har säkert goda förklaringar till sina straffprickar på grund av vingliga landningar. Ett sjukt barn med de påfrestningar som det innebär, och att hon kom in till på slutet och fick göra sina två flygningar efter alla andra kan kanske vara en del. Annars brukar det ju finnas de mest osannolika skäl till att man misslyckas just den här dagen. Lars ser redan fram emot ett massivt motstånd vid nästa års batalj. Hoppas då att vi kan locka fler än årets 10 deltagare.

När alla prickar räknats ihop såg den kompletta prislistan ut på följande sätt:

Placering	Pilot	Prickar	Poäng i vandringspris
1	Lars Jauring	8	3
2	Bengt Frid	25	2
3	Urban Tillman	30	1
4	Mats Lundqvist	32	
5	Lars-Olov Broberg	64	
6	Jan Johansson	80	
7	Per Nykvist	102	
8	Per-Olov Andersson	228	
9	Rauno Seimilä	284	
10	Camilla Carlin	700	



Tre glada pristagare 2011. Lars med segerpokalen och det nya vandringspriset, som han får förvara till nästa höst, flankerad av tvåan Bengt och trean Urban.

Året på och omkring fältet

Tävlingsverksamheten

I skuggan av dam-VM så har det faktiskt tävlats för AFK under sommaren, om än i mindre omfattning än tidigare. Vädermässigt kan vi nog säga att sommaren varit en av de bedrövligaste i modern tid, där nästan samtliga tävlingar drabbats.

Den mest aktive i klubben har varit hårt satsande Per Carlin som deltagit i både SM och internationellt i EM i slovakiska Nitra. Tyvärr drabbades även dessa av det dåliga vädret. SM på Långtora fick dock ihop fyra hyfsade tävlingsdagar där Per placerade sig som god fyra, endast 36 poäng från en pallplacering. Han behåller därmed sin fina ranking i klubbklassen och räknar stenhårt med att satsa vidare på internationell framgång, kanske redan till 2012 ... I Nitra fick man känna på en riktig lågtrycksperiod med mycket regn och moln. Även här fick man till fyra tävlingsdagar med betydligt färre poäng än på SM. Segraren hade endast 1495p vilket säger en del om de distanser man kunde få ut. Per inledde på ett strålande sätt med en andraplacering första dagen. Sedan gick det lite sämre och slutplaceringen blev en godkänd 17:e plats.

Vi hade glädjande nog en debutant i tävlingssammanhang i Rauno som gjort en kometkarriär. Började segelflyga 2009, tog cert 2010, flög sin första 30-mil strax efter midsommar samma år, köpte sitt första flygplan inför 2011. Som den tävlingssammanhang han är var det så dags att debutera i DM-sammanhang. Valet föll på DM västra som gick tillsammans med SM i 18m-klassen i Skövde. Tyvärr så blev även detta en blöt och blåsig tillställning där man inte fick en enda giltig tävlingsdag i DM. I stället blev det träning i skarp utelandning och annat som hör tävlingar till. Tror ändå att det blev en nyttig erfarenhet för Rauno som inför 2012 satsar på att via Eskilstuna Open kvalificera sig för SM senare på sommaren. Vi önskar honom och alla andra lycka till inför tävlingssäsongen 2012.

I RST har AFK kämpat med de allra bästa klubbarna i den högsta divisionen i vårt Allsvenska seriesystem. Laget, som bestod av Bengt, Lars, Per C, Janne Johansson (som flugit sin första säsong för AFK), Olle och Gunnar, lyckades skramla ihop 104751 hastighetspoäng och lyckades därmed hålla Norrköping bakom sig. Det räcker dock inte för att stanna kvar i Allsvenskan utan nästa år får vi åter kämpa i div 2. Då hoppas vi att även Anders Jacobsson och Mats Lundqvist kan visa sig från sina rätta sidor och bidra till ännu en seger i div 2. Individuellt lyckades Bengt bäst med att nå en 8:e-plats i totalsammandraget i klass 1. Han flög dock lite för fort för att få stanna kvar där och tävlar således i allmän klass nästa år. Säsongen avslutades i vanlig ordning med den traditionella landningstävlingen, i år i Segelflygets inhyrda ASK21 SE-UPS.

WWGC 2011

Som väl alla vet så har vi nu klarat av VM-tävlingarna för damer och de har inneburit en kolossal massa jobb för många i klubben, och andra som ställt upp. Det finns mycket att berätta om allt detta och det finns mycket att läsa i Segelflygsport, på tävlingens hemsida www.wwgc2011.se och via vår egen hemsida www.arbogafk.se

F3K

När WWGC 2011 var avklarat och vi hade städat upp på fältet efter dessa tävlingar dröjde det inte många dagar förrän det var fullt pådrag igen när modellsegelflygare från ett 25-tal länder etablerade sig för att göra upp om världsmästerskapet i handkastade segelflygmodeller klass F3K. Klubben var egentligen inte engagerad i dessa tävlingar, men det blev en del jobb ändå med att se till att allt praktiskt kring camping och annat fungerade. Så vitt vi har förstått blev det en bra tävling med nöjda deltagare. Arboga finns nu som plats på kartan hos ännu fler flygsportare. Tillskottet till klubbkassan är inte heller att förakta som något positivt.

Anläggningsarbeten

Vi har fortsatt att förbättra och snygga till våra anläggningar för att kunna ta emot gästerna på bästa sätt. Dusch- och toalettdelen i vår barackbyggnad har renoverats till mycket gott skick. Golvet i duscharna är nytt, väggarna har fått ny våtrumsmatta och i resten har det satts upp väv och målats. Gasolanläggningen har justerats så att det, nästan alltid, har gått att få varmvatten ur kranarna. På utsidan har det byggts ett skärmtak över tvätt- och diskbänkarna och vi har också installerat en tvättmaskin. Den gick mycket under tävlingarna. Från Saab har vi fått tillgång till en hel del kontorsmöbler som gjort det möjligt att få en bra arbetsmiljö för tävlingsledningen.

Ett stort jobb som också har blivit klart är bygget av en ny bro över kanalen. Den gamla var i riktigt dåligt skick så det var verkligen behövligt med ett nybygge. Vår största sponsor FridMetall hade turligt nog ett antal kraftiga balkar till övers och med dessa som utgångspunkt ”konstruerade” vi en ny bro, som blev både längre och mera rakt över kanalen. Att den blev längre innebar att vi kunde/blev tvungna att gjuta nya landfästen. Bra för att avlasta kanalbanken och tillfredställa länsstyrelsens krav på skydd av den slusslämning som bron är byggd vid. Jobbet gjordes av ett par praktikanter och med hjälp av klubbens och inlånade maskinresurser så bygget har inte grävt några alltför djupa hål i klubbekonomin. Under sommaren har vi testat hållfastheten med gott resultat. Fullastade slamtömnings- och sopbilar har utan problem kört över, så vi kan nog räkna med att den håller för alla de behov vi kan tänkas ha.



Den nya infarten till klubben

Gräsklippning

Under sommaren har klubben haft ansvaret för gräsklippningen på Saab:s antennmätanläggning. Det har inneburit en hel del veterantraktoråkning för några av oss, men det ger också ett bra tillskott till klubbekonomin. Våra maskiner är gamla, men fungerar bra och om vi sköter och underhåller dem bör de fungera några år till.

Andra aktiviteter på fältet

I maj var det en paramotorflygträff på fältet. En träff som anordnades av Örebro Friflygklubb och som lockade ett stort antal piloter med skärm över huvudet och propeller bakom ryggen. Så vitt vi har hört var de mycket nöjda med förutsättningarna hos oss och har aviserat att de gärna kommer tillbaka nästa år. Det blir i så fall ytterligare ett bra sätt att dra nytta av allt det anläggningsarbete vi lagt ner de senaste åren.

Klubbens modellflygsektion ordnade under sista helgen i juli en träff för flygare med storskalamodeller. Ett möte som lockade många deltagare och en hel del intresserad publik i det fina vädret som rådde denna helg.

Segelflygets dag

Segelflygförbundet hade utlyst den 21 augusti som Segelflygets dag, och som vanligt ställde AFK upp för att göra sin insats för att öka intresset hos allmänheten för vår sport. Det har vi gjort i olika former under många år, men haft svårt att locka till oss några större skaror av nyfikna, så det var väl ingen som hade några större förväntningar Den här gången heller. Men vad överraskade vi blev när det formligen strömmade in folk till klubben. Vi insåg ganska snart att med endast en tvåsitsare skulle vi inte kunna erbjuda tillräckligt många att få göra en provstart, så det blev en snabb utryckning till Väingsö, Östra Sörmlands Flygklubb, för att låna en ASK 21 där. Sedan körde vi så mycket det gick och klarade av närmare 30 flygningar. Några tog dessutom tag i markservicen och såg till att det serverades både kaffe och mat. Kanske det ändå är så att allt det som har hänt på fältet de senaste åren och all den publicitet vi trots allt fått tack vare VM-tävlingarna har skapat ett intresse och en nyfikenhet. Låt oss hoppas att det leder till att fler söker sig till sporten och utbildar sig och blir aktiva i klubben. Vi behöver många nya aktiva om vi ska överleva på sikt.



*Pelle Carlin hjälper till att ta av fallskärmen efter en uppskattad provflygning.
Den minen ser vi oftast efter genomförda flygningar.*

Flygplanen

Ls 4:an UNM kom hem från Polen med ny och fräsch lackering och känns som ny. Twin Astiren, UEH har gått en del på skolning och friflyg och ett stort antal provflygningar i samband med segelflygets dag och de flygningar som ingick i de sponsorpaket vi sålde inför Dam-VM. Tyvärr råkade vi ut för ett landställshaveri i början av september, så för närvarande står den i Lidköping för reparation, men i stället har vi haft tillgång till Segelflygets ASK 21, som vi lånat från Ålleberg.

Cherokeen, FAL, har vi fortfarande kvar i vår ägo, men den har under större delen av säsongen varit uthyrd till Norra Upplands flygklubb i Tierp för bogsering i deras verksamhet. Nu är den tillbaka i Arboga och vi gör nya försök att avyttra den. Norra Uppland har anmält intresse för att hyra den även nästa år, men då måste vi byta till en originalpropeller. De har nämligen provat med en lånad sådan under sommaren med mycket gott resultat. De anser att det är stor skillnad i prestanda med en sådan. Det är många frågor omkring FAL och det är bra om det kommer fram synpunkter till styrelsen och att det tas en diskussion i samband med medlemsmötet i november.

Dynamicen, VOB, har fungerat utmärkt som bogserare under sommaren, och det har också blivit en del friflyg i den.

Vad händer se´n?

Nästa år satsar vi väl på att flyga och utnyttja de fina förutsättningarna vi har i Arboga. Praktikanten Per, som har gjort många insatser de senaste åren avgår med pension nu och kommer nog inte att vara lika närvarande på fältet som hittills. Även han kommer att bli mer av en vanlig klubbmedlem som dyker upp när det ser bra ut i väderprognoserna. Kan vi hitta någon som kan och vill ta över en del av det dagliga arbetet på klubben? Låt oss hjälpas åt med framtidsfunderingarna och delta i en givande diskussion på medlemsmötet den 13 november!