



BULLETER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB. Nr 1 Februari 2019

Härmed kallas alla medlemmar i Arboga Flygklubb till

Årsmöte

Söndagen den 17 mars 2018 kl 17.00-ca 20.00

Arboga OK klubbhus

(Orienteringsklubbens hus som ligger snett upp till höger vid Ekbacksbadet)

Årsmötesförhandlingar enligt stadgarna



Klubben bjuder på fika

För planeringen vill vi ha anmälan om deltagande till Bengt!

VINGPENNAN nr 1- 2019

Red:	Lars Jauring, Per Nykvist
Tel:	0589-660368 (LJ), 0589-14797 (PN)
Mobil:	070-333 68 70 (LJ), 070-6312396 (PN)
Tel klubben:	Finns inte någon
E-mail	jauring.la@telia.com , per.nykvist@gmail.com
Webbadress:	www.arbogafk.se

Här kommer *årets första nummer av VINGPENNAN* med en liten resumé av vad som hänt sedan sist och med lite info inför sommaren 2019. *Vi är övertygade om att det finns många oskrivna bidrag och bilder därute, men redaktionen ger snart upp att tjata om detta. Som framgår på slutet kommer Per att lämna över till "någon annan"*

Årsmöte med val 2018-11-11

Söndagen den 11 november 2018 avhölls det stadgeenliga valårsmötet med 13 medlemmar närvarande i OK-stugan.

Till ordinarie styrelseledamöter omvaldes, Sven Robertsson, ordförande, Mats Lundqvist, vice ordförande, Bengt Frid, Lars Jauring och Per Carlin. Som suppleanter omvaldes Conny Ahlberg och Gunnar Birgersson. En tredje suppleant är vakant.

Inom styrelsen har Bengt Frid utsetts till kassör, Lars Jauring till sekreterare och Per Carlin till förvaltare för segelflygmateriel.

Lars Jauring återinträder som segelflygchef medan posten som motorflygchef fortsatt är vakant.

Revisorerna Markku Siipola och Pär Säterlid omvaldes och Olle Ytterberg omvaldes som revisorsuppleant.

Modellsektionen har tills vidare Bo Björklund som ordförande, Andreas Sarebro som sekreterare, Jonas Hagberg, Björn Karlsson och Jan-Olof Norgren som ledamöter samt Daniel Johansson som suppleant. Jan-Olof Norgren är deras representant i huvudstyrelsen. Ny styrelse kommer att väljas under våren 2019.

Inbjudan till Årsmöte 2019-03-17

Härmed är alla medlemmar kallade till ordinarie årsmöte, som handlar om verksamheten förra året och redovisning av klubbens ekonomi med mera, enligt stadgarna och kallelsen på första sidan. Nu gällande stadgar finns på hemsidan under Filarkiv, bestämmelser.

Förslag till årsmötet skall vara inlämnade till styrelsen senast 3 mars.

Det blir också som vanligt en uppdatering av våra lokala bestämmelser.

Därefter fikar vi förstås, på klubbens bekostnad, och fortsätter diskussionerna om framtiden i stort eftersom det sommaren 2019 är planerat med ett JSM men inte några stora tävlingar på Arbogafältet.

Som vanligt gäller att ju fler som kommer och deltar aktivt desto bättre blir det!

Frågan om behovet av att uppdatera våra stadgar har varit en följetong, som kanske kan få ett slut. Styrelsen har läst igenom de delar som rör motorflygverksamheten och motorflygchef.

Sven tar nya tag med en genomlysning inför årsmötet.

Vinterverksamhet

Som tidigare år ligger klubbens flygverksamhet helt ner under vintern. Segelflyg på vintern är ju inte aktuellt i våra trakter, och någon flygning med SE-VOB blir det inte heller eftersom den är avställd under tiden november till och med februari. Vi har ju möjlighet att mot skäligt ekonomiskt bidrag hålla banan snöfri men det är ingen som anmält intresse för det.

Men vi lägger tid och möda på att göra nödvändigt underhåll på vår flygmateriel.

Underhåll UVG och UNM

I år är det inga stora åtgärder (oss veterligen) utan mest det gamla vanliga som tvätta, vaxa, och smörja. Några mindre lackarbeten kan krävas och dessutom är det dags för täthetskontroll av instrumenten.

UVG: inget särskilt rapporterat

UNM: sidorodret är reparerat av Pyls, och Bengt F har modifierat dragstången så vi inte ska behöva få någon mer olycklig markskada på grund av den.

Flygplanet skall ha två giltiga vägningsprotokoll: ett ordinarie med trimvikt och ett alternativt för att möjliggöra flygning utan trimvikt av tyngre piloter. Två extra trimvikter tillverkas av Bengt Frid varav en normalt skall vara monterad i flygplanet

VOB: Det är tänkt att vänster vinge ska demonteras för att reparera smärre lackskador.

Telefon till klubben

Telia har sagt upp telefoniavtalet och erbjuder i stället bredband och telefoni via det mobila telenätet. Styrelsen har beslutat att det fasta numret stängs och hemsidan har uppdaterats med kontaktuppgifter till mobiltelefon till ordförande (Sven Robertsson), segelflygchef (Lars Jauring) och kassör (Bengt Frid). Olle Ytterberg informerar Saab och Svenska flygfält om förändringen. Abonnemang för mobilt internet tecknas i mitten av mars. De gamla telefonerna tas ner under våren

Sommaren 2019

Säsongstart

Tanken är att vi ska komma igång med segelflygningen runt månadsskiftet mars-april som vanligt. Påsken ligger väldigt långt fram i april så till dess ska vi vara i full gång och hoppas på strålande väder att utnyttja under lediga dagar.

Modellsektionen kommer förstås att ordna sina traditionella storskalaträffar och tävlingar, som blivit allmänt kända och drar allt fler deltagare och större publik.

Tävlingar

På flygfältet i Arboga kommer klubben att anordna Junior SM med inledande träningsläger under v27. Då kommer det finnas möjlighet för alla klubbflygare att flyga. Tävlingen förväntas locka 5-10 deltagare så det innebär ingen större trängsel som vid våra större evenemang. Men även en till synes liten tävling ställer krav på organisation och funktionärer, så alla bör vara beredda att kunna bidra med något. Ansvarig för detta är Lars J

Flygfältet

Saab har under året skärpt kontrollen av skyddsobjektet och vaktbolaget har stoppat ett flertal intrång av olika slag. En del av dem har överlämnats till polisen och flera har dömts till böter för obehörig vistelse eller fotografering inom fältområdet. Inom klubben måste vi tänka på hur vi agerar så att vi inte stör relationen med fältägaren Saab AB, utan snarare hjälper till genom att anmäla till vakten när vi ser något som inte är tillåtet.

Sven har haft ett möte med Saab angående ny bantröskel i södra banändan och Olle Y har fått i uppdrag att stämma av med Saab om att flytta in bantröskeln (rekommenderat 150 m norr om vägen) och sätta upp lämpliga banmarkeringar vid södra banändan mot Säterbovägen..

KSAK har ålagt klubben att kontrollmäta fältet så det stämmer med uppgifter i AIP. Per C tar tag i frågan.

Våra byggnader

Renovering av taket på trähangaren måste ske detta år. Bygghögskommittén som, består av Mats L och Bengt F tar fram kostnadsuppskattning och lägger upp planeringen, men räkna med att det kommer att behövas många medlemmars arbetsinsatser för att genomföra det.

Jourlistor

Flygledare och bogserförare

Lars Jauring ser till att det finns uppdaterad jourlista på klubbens hemsida. Ta kontakt med respektive och berätta vilka helger du vill ta och vilka du inte kan. Resten fördelar han efter eget huvud. Det är sedan viktigt att alla byten eller andra ändringar meddelas Lars så att han kan hålla listan uppdaterad.

Bogserförare

Lars J kommer att göra vad han kan för att det alltid ska finnas någon jourhavande bogserförare under helgerna.

Bogserförarmöte

Alla ”gamla” och tänkbara nya bogserförare samlades på ett möte i Köping 3 februari. Lars J höll i det och det gjordes en sammanfattning av erfarenheter från 2018, samt en uppdatering av rutiner inför 2019. Vi kommer att ha god tillgång på bogserförare. Lars kommer att hålla jourlistan uppdaterad när det gäller segelflygledare och bogsör, men det kräver att han får information om ändringar.

Gräsklippning

Vi utgår från att ägaren/ brukaren, vem det nu är, av antenmätanläggningen (AMPA) kommer att vilja anlita oss för klippning även detta år. Vi har ju visat att vi kan klara det och det betyder väldigt mycket för klubbens ekonomi att så många är villiga att avsätta tid för att delta i uppgiften.

Säsongen brukar vara från någon gång i maj till slutet av september beroende på vädret. Den varma och torra sommaren 2018 gjorde det lätt att utföra uppdraget, så vi kan väl hoppas på en upprepning.

Till sist några personliga tankar från Per N

Av privata och personliga skäl måste jag dra ner ordentligt på den tid jag ägnar åt Arboga Flygklubb.

Under ganska många år har jag varit engagerad och delaktig i många olika uppgifter i klubben. Många gånger har det varit mer eller mindre självpåtagna uppgifter utifrån egna initiativ och idéer. En hel del har varit av engångskaraktär med byggnader och anläggningar i övrigt men också många löpande uppgifter.

Nu börjar energin och engagemanget för att lägga tid på det medlemsarbete som trots allt är förutsättningen för att vi ska kunna hålla en flygverksamhet igång att ta slut, och jag hoppas att det finns ”någon/några andra” som kan ta över.

Närmast är förstas att fylla Vingpennan med aktuell information, något som jag mer eller mindre självpåtaget har gjort tillsammans med Lars i flera år. Det är inte svårt men det tar tid. Att hålla vår hemsida uppdaterad med aktuell information och fylla på dokumentarkivet med det som behöver spridas till medlemmar och andra hamnade på mitt bord för några år sedan när vi gick över till IdrottOnline. Jag är inte kunnig men har ändå hanterat det. Tar tid och kräver också att man är intresserad och följer med i verksamheten för att hålla koll på vad som ska publiceras.

Att jag har tagit hand om våra markmaskiner är väl naturligt eftersom det var jag som såg till att vi fick dem. En del av dem var närmast en förutsättning för att vi skulle klara att arrangera WWGC 2011, och de fyller åtminstone sporadiskt sina funktioner fortfarande. Tack vare stora insatser från tekniskt begåvade medlemmar har vi hållit dem i användbart skick trots sin ålder. Störst nytta och behov har vi av den gamla traktorn och cylindergräsklipparen. Att hantera lastbilen med soplåsmaskinen, snöplogar, traktorer och klippaggregat är inte särskilt

svårt. Kräver lite händighet och känsla för maskiner i kombination med att kunna läsa instruktionsböcker. Men det tar tid och kräver intresse.

Gräsklippningen på våra egna ytor och på antennmätanläggningen har fungerat utmärkt de senaste åren när vi haft ett journalschema där några har ställt upp med många ganska trista timmar på en gammal obekväm traktor. Det krävs bara att någon tar ansvar för att hålla igång det med ett schema och se till att maskinerna underhålls. Styrelsen får anses ansvarig för att det blir en förlängning av AMPA-avtalet på gynnsamma villkor.

Uppgiften att fylla på kyl och frys i fikavagnen har också varit självpåtaget och naturligt med tanke på min bakgrund, men det är inte heller svårt för vem som helst att fixa. Behövs bara lite tid och egna initiativ.

Avslutar med en vädjan till er alla att se till att även det som vem som helst kan göra, bara någon ser till att göra det, också blir gjort.