



**BULLETER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 2 September 2009**

---

Härmed inbjudes du till

## **Årets höjdpunkt 2009**

### **Landningstävlingen!**

Lördagen den 10 oktober kl 09.00

Reservdag vid omöjligt väder är söndagen.

**I pausen mellan omgångarna grillar vi som vanligt  
korv och fikar**



Pristagarna 2008

Vi har fortfarande chansen att hålla "Engelbrekt" kvar som vandrande statyett.

Men då måste vi se till att Lars inte får en halv poäng ens! Och att Mats inte blir bättre än trea. Läs mer längre fram.

Där har alla vi andra något att kämpa för förutom äran!

Skulle det ändå bli så att Engelbrekt slutar vandra, så har ju "Pysen" skänkt en pokal, som kan bli ett nytt vandringspris.

## VINGPENNAN nr 2 2009

Red: Lars Jauring, Per Nykvist  
Tel: 0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)  
Mobil: 070-333 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)  
Tel klubben: 0589-410 42  
E-mail [jauring.la@telia.com](mailto:jauring.la@telia.com), per.nykvist@bredband.net  
Webbadress: [www.arbogafk.se](http://www.arbogafk.se)

Här kommer nu *årets andra nummer av VINGPENNAN*

Det har hänt så kollosalt mycket sedan förra numret, så det blir inte lätt att försöka sammanfatta det viktigaste på ett kortfattat sätt. Många har ju haft möjligheten att följa med i verkligheten eller på nätet, men för dom som saknar det vill vi försöka hålla alla uppdaterade på det här sättet.

### Årsmötet 2009-03-15

Söndagen den 15 mars 2009 avhölls det stadgeenliga årsmötet med hela fjorton deltagande medlemmar. En upprepning av deltagarantalet från förra året.

Verksamhetsberättelse och årsredovisning för 2008 fördrogs och godkändes, och styrelsens ledamöter beviljades i enlighet med revisorernas förslag ansvarsfrihet.

Till valberedning för nästa period omvaldes Bengt Frid, Olof Jonasson och Mats Lundqvist. Mötet beslöt att medlemsavgiften från och med 2010 ska vara 750 kr. En höjning med 150 kr.

### Tävlingar i Arboga

#### SM-tävlingarna i Arboga

Årets tävling i Arboga hölls under tiden 27/6 till 4/7 och var SM i klasserna standard, klubb, 15 m och öppna. Mats skötte som vanligt tävlingsledaruppgiften på ett mycket bra och högt uppskattat sätt. Vädergudarna var ovanligt tillmötesgående i år, och tillät tävlingar under de sex första av totalt åtta dagar. Tävlingsmässigt blev det en mycket bra vecka med utslagsgivande banor och många fina resultat. Tyvärr fick vi inte någon Arboga-flygare på medaljplats.

Segrade i de olika klasserna gjorde:

|          |   |
|----------|---|
| Open     | Patrik Dahlman, Uppsala (Christer Öst, Arboga blev 6:a)                     |
| Standard | Ronny Lindell, Landskrona   |
| 15 m     | Mikael "lillebror" Engström, Eskilstuna (Anders Jacobsson, Arboga blev 5:a) |
| Klubb    | Börje Gustavsson, Borås   |

Vi hade som sagt tur med vädret och det underlättade allt det praktiska och höll alla på gott humör. Det var en alltför liten skara klubbmedlemmar som ställde upp som funktionärer. Det hjälpte inte med de nya funktionärströjorna för att locka till en insats. Nu fick vi som vanligt god hjälp av närstående, som gjorde jätteinsatser för att klara det löpande under veckan och se till att avslutningsfesten blev ännu en triumf för vår köksmästare Bengt.

## Landningstävling 2009-10-10

Nu är det dags att samla ihop oss till årets landningstävling, som går av stapeln lördagen den 10 oktober, med start kl 9:00 då vi börjar med att markera tävlingsbanan och dra lott om startordningen. Skulle vädret vara riktigt uselt så har vi söndagen som reservdag.

Som vanligt ingår det grillkorv och fika i pausen mellan tävlingsomgångarna.

I år är det två som har chansen att ta hem vandringspriset, Engelbrekt, för gott. De tre bästa får tre, två respektive en poäng, och den som först når tio poäng erövrar statyetten för evigt.

Ställningen inför årets tävling är följande:

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| 1. Lars Jauring      | 9,5 poäng |
| 2. Mats Lundqvist    | 8         |
| 3. Gunnar Birgersson | 5,5       |
| 4. Anders Jacobsson  | 5         |
| 5. Per Nykvist       | 5         |
| 6. Urban Tillman     | 4         |
| 7. Bengt Frid        | 2         |
| 8. Olle Jonasson     | 1         |
| 9. Conny Ahlberg     | 1         |
| 10. Anders Bilde     | 1         |

Så det är lätt att räkna ut att Mats och Lars helst inte ska ta några poäng i år om vi vill behålla Engelbrekt som vandringspris! Men slutar han vandra har vi "Pysens pokal" att sätta upp som nytt pris att samla poäng i.

## VM i Arboga 2011

Förberedelserna för WWGC 2011 kan man säga är i full gång. Vi har fått de nödvändiga tillstånden för att ställa upp och ta i bruk de byggbaracker vi skaffade redan förra sommaren. Det tog lite tid att komma fram till var och hur de skulle ställas upp och hur vi skulle ordna med vatten och avlopp, men efter en kämpainsats av Bengt, Per och några till, så kunde vi inviga våra riktiga toaletter och duschar sent på fredagskvällen före första tävlingsdagen på SM. Allt är förstås inte helt klart ännu, men funktionen är testad och godkänd.



Mer om VM:et finns att läsa på en egen hemsida på internet, men vi kan ändå berätta att Mats och Bengt har varit i Ungern och studerat deras VM under augusti. De har fått kontakt med många av de högre ämbetsmännen inom internationellt segelflyg, och förstås samlat på sig en massa erfarenheter, som vi nu ska omsätta i praktiken.

## SM i Arboga 2010

Som ytterligare ett led i förberedelserna för vårt stora arrangemang 2011 kommer vi att ordna ett SM, i samma klasser som i år, under v 24 2010. Boka in den veckan redan nu!

Det kommer att behövas arbetsinsatser av alla som har den minsta möjlighet att ställa upp.

Den här tävlingen kommer att vara öppen för internationellt deltagande och fungera som ett för-VM för damerna. Det kommer att ställa nya krav på oss vad gäller service runt tävlingarna och vår förmåga att genomföra allt på ett främmande språk dessutom. Bra träning även för funktionärsstaben alltså.

## **RST**

Den första halvleken av RST och segelflygallsvenskan hängde våra sträckflygare med riktigt bra i den högsta divisionen. Detta via bl a fyra bra resultat vid årets bästa dag den 17/5. Andra halvlek har endast gett två godkända resultat hittills. Gunnar Birgersson gjorde en POB den 10 september och därmed sin första RST-sträcka i EK. Grattis Gunnar! Två andra resultat hade kunnat vara möjliga med lite snabbare rapportering och bättre batterier i Twinen. Det lutar trots allt mot att vi får tillbringa nästa säsong i div 2 om inte vi får kanonväder med fina resultat av stjärnpiloterna de sista helgerna i månaden. Heja på!

## **Läger och skolning**

Det blev inget läger i Arboga denna sommar.

Skolningen har däremot satt en väldig fart denna sommar. Totalt **6 (sex)** nya elever, och Conny har verkligen gjort en jätteinsats för att komma så långt som möjligt i grundskolningen. I skrivande stund har tre av eleverna klarat sina C-diplom. Grattis!

Dessutom har Gunnar äntligen blivit klar med sitt sträcktillstånd. Dom övriga två kandidaterna har tyvärr inte fått till tillräckligt med flygning denna sommar

Det har alltså varit ett strålande bra skolningsår, när styrelsen så sent som i våras tog beslutet att inte aktivt försöka få till någon grundskolning, eftersom resurserna ansågs otillräckliga. Så annorlunda det kan bli! Pga skadan på UEH blev samarbetet med Örebro återigen aktualiserat. Fyra elever åkte tillsammans med Conny till Örebro och skolade söndagen 6/9. Vad VP-redaktionen har förstått så fungerade det alldeles utmärkt. Örebroarna är principiellt väldigt positiva till fortsatt samarbete. Sannolikt kommer vinterns teori (främst radiotelefonin) att kunna samordnas.

## **Våra flygplan**

### **SE-FAL, PA28**

Det brukar vara en del problem, men hittills har de varit begränsade till både omfattning och effekt under sommaren, men vi har blivit tvungna att byta ytterligare en cylinder som spruckit. Tyvärr så inträffade den skadan mitt i semestern, så det gick inte att få tag i någon mekaniker, som kunde hjälpa oss omgående. Som tur var har det denna sommar funnits gott om bogserkapacitet i Örebro, både maskinellt och personellt, så vi fick snabb och god hjälp därifrån. Vår verksamhet med skolning och friflyg har därför inte blivit nämnvärt drabbad av detta motorhaveri. En onödigt ekonomisk belastning har det ju ändå blivit.

Under våren bytte vi bensinsort till 91/96 UL. Både billigare och mer miljövänligt än 100LL. Nu närmar sig dock pensioneringen för vår gamla Cherokee. Klubben kommer under våren 2010 att få tillgång till ett sprillans nytt bogserflygplan i form av en ultralätt Dynamic WT 9. En dylik maskin ingick i bogserflottan under SM och gjorde mycket gott intryck på alla, och några av oss har dessutom fått tillfälle att provflyga den och fått mycket gott intryck. Roland fick också chansen att dra ett släp med den och hade bara gott att säga om erfarenheten.

### **SE-UEH, Twin Astir**

Det har varit lite pyssel med småfel typ punktering och att stället har krånglat, så att vi låst det i utfällt läge. För närvarande är den dock markbunden efter en alltför hård och sned sättning, som skadade stället. För resten av säsongen har vi fått hyra en Twin från Linköping (Finspång), som nu finns tillgänglig i Arboga.

### **SE-UNM, LS4**

Det har flugits väldigt lite i den hittills i år. Om vädret var med oss under tävlingsveckan så har det varit avsevärt mycket sämre under resten av säsongen.

### **SE-TKP, Ka6CR**

Sorgligt nog avställd och utannonserad till försäljning. Dock utan framgång.

## **SE-TYC, LS6**

Bengts flygplan, som han hunnit flyga en hel del med. Några till av klubbens medlemmar bör kunna flyga in sig på denna klaffade maskin, som Bengt ställer till klubbens förfogande.



*Mats förbereder sig för årets första flygning*

## **Sommarvädret**

Inte mycket mer att orda om. Korta perioder med bra väder, i synnerhet i början av säsongen, men efter våra tävlingar har det inte varit särskilt lockande. Augusti blev verkligen en blöt och trist månad.

## **Hänt på och omkring fältet**

### **Fält och bana**

Äntligen har klubben via FFK, frivilliga flygkåren, fått tillgång till några av försvarsmaktens utrangerade maskiner för fältunderhåll. Viktigast och mest efterlängtd är den stora sopblåsmaskinen, som har gjort underverk på banan. Per körde så det dammade och rök väldeliga och kunde sopa och blåsa bort allt det grus som orsakat så fula skador på våra flygplan. Den här maskinen ska vi vårda ömt för den är en oerhört stor tillgång för våra möjligheter att hålla banan i gott skick. De större skador som finns på några ställen utefter banan måste vi be ägaren Saab om hjälp med.



Vi har också fått möjlighet att klippa upp nya ytor i förlängningen av stråket med hjälp av den stora traktor och rotorklipparen vi också fått tillgång till.



Det har tagit tid och många telefonsamtal för Per att äntligen få hit dessa maskiner. Det är ju väldigt trist att Försvarmakten har så lite möjligheter att ställa överblivna maskiner till förfogande. Det har varit svårt att få till det, men som synes inte omöjligt.

### **Fältfiket**

Det fungerar utmärkt nu, och det som tillkommit är några fler plattor att ställa möbler på utanför.

### **Övernattningsmöjligheter**

Vårt lilla hotell blev användbart lagom till sommaren. Det kom till användning under SM-veckan och har även fått hysa tillfälliga nattgäster efter det. I dagsläget kan vi erbjuda tre sängplatser i vanliga sängar, och dessutom ett par i en bäddsoffa. Allt till enkel vandrarhemsstandard. Numera har vi ju också möjlighet att tillhandahålla toaletter och duschar inomhus med både varmt och kallt vatten. Det betyder att det är mycket enklare för oss att ta emot gäster, som vill komma och utnyttja vårt fina flygfält. Nu finns det planer på att under vintern bygga ett funktionsdugligt kök i en av de nya barackerna. Någon grötkokning kan vi nog inte hjälpa till med efter det heller, men lite enkelt självhushåll borde kunna vara möjligt nästa sommar.

### **PR aktiviteter**

#### **Corvetteklubben på besök**

Lördagen den 30 maj återvände Corvetteklubben Aros till vårt fält för diverse aktiviteter. Dels så kördes med bilarna på en begränsad del av banan och mellan fika och annat umgänge var det ett antal som fick en segelflygtur med Mats.

#### **Företagsflygning**

Den 17 juni hade Pysen bjudit in sina jobbarkompisar till en dag på flygfältet. Det blev en trivsamt dag med både segelflygning och några rundturer i Cherokeeen.

#### **Spaka själv i samband med Kanalens Dag 27 juni**

I år kunde vi inte ordna någon spaka-självaktivitet eftersom den här dagen sammanföll med första tävlingsdagen på SM. Mycket klarar vi, men det här skulle ha blivit för mycket. Vi får se hur det passar in nästa år, men vår tävlingsvecka ligger ju tidigare då.

#### **Segelflygets dag**

Av olika skäl valde klubben att inte göra något av denna samordnade dag detta år heller. Resurserna och orken räcker inte till. Tävlingar och skolning har tagit allt.

## **Gäddgårdsskolans dag**

Vi var anmälda att delta vid årets föreningsmessa den 12/9. I år var vädret strålande, men pga tidsbrist blev vi tvungna att lämna återbud i sista stund. Med lite bättre framförhållning och förhoppningsvis fler medlemmar så bör vi kunna komma tillbaks nästa år.

## **Hemsidan**

Klubbens hemsida är också ett viktigt PR-instrument. Den nya sidan fungerar bra, men det saknas fortfarande en bra bildsida. Vår webmaster har inte lyckats få till någon som han tycker har bra funktionalitet, och den biträdande uppdateraren har inte heller gjort några framsteg med något som åtminstone kan fungera tills vidare.

Det är mycket välkommet med tips och idéer om vad som ska finnas på sidan. Hör av dig till Per eller Ola.

## **Modellflygsektionen**

Den här sommaren har modellflygarna varit mycket aktiva, både med egen flygverksamhet och större arrangemang.

I juli var det en större träff för modellflygare, med främst stora skalamodeller.

Den 15:e augusti anordnades, utan sektionens egentliga medverkan, en internationell tävling i klass F3K. Handkastade segelflygmodeller. Bengt gjorde en klubbinsats genom att servera hamburgare mm till lunch, och sedan bjuda in till en avslutningsmiddag i stil med vad han brukar fixa till våra egna tävlingar. Finns det någon titel på en klubbfunktionär som har ett avgörande finger med i nästan allt?

Samordningen och samarbetet mellan sektionerna har fungerat mycket bra och det känns bra för framtiden att det förkommer olika slags flygaktiviteter på fältet.