



BULLETER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 2 Oktober 2006

Härmed kallas du till

Årsmöte
Val av styrelse
Och
Höst-medlemsmöte

Lördagen den 11 november kl 16.00-18.30
Södrastugan (Vid Ekbackens IP)



Efter årsmötet kl 19.30
blir det
Ärtsoppa o punch

VINGPENNAN nr 2 2006

Red: Lars Jauring, Per Nyqvist
Tel: 0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)
Mobil: 070-333 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)
Tel klubben: 0589-410 42
E-mail jauring.la@telia.com, per.nykvist@bredband.net
Webbadress: www.arbogafk.se

Här kommer nu **årets andra nummer av VINGPENNAN!!!!**

I år har Per Nykvist inneburit en förstärkning med 100% av VP-redaktionen vilket inte känns helt fel. Vi hoppas att ni alla tar del av den information som ges ut här. Samtidigt vill vi öka användandet av vår eminenta hemsida för att ännu snabbare nå ut med och dela information. De flesta av oss gör redan det, men det finns fortfarande många som inte har hakat på i tillräcklig omfattning. Gör det!

Landningstävling

Söndagen den 15 oktober (Obs datumet!) samlas vi kl 09.00 för årets begivenhet; Landningstävlingen. Även i år sker detta med USM-regler enligt SHB art 715. Ställ upp så mangrant det går! Som vanligt grillar vi korv i halvtid.

Välkommen!



Arbetshelg och filmkväll

Lördagen den 21 oktober samlas vi mangrant vid klubben för att stuva undan för vintern och städa upp efter säsongens verksamhet. Vi startar som vanligt kl 9, och håller på så länge det behövs eller tills orken tar slut. Om vi blir många som ställer upp kommer det att gå både fort och lätt!

Söndagen blir reservdag för den händelse det är alltför dåligt väder på lördagen.

Söndagen 22 oktober avslutas arbetshelgen med lite trevlig samvaro och visning av en tjugis film från segelflygets Grand Prix 2006.

Tid: 18.00

Plats: Bransta Café (Arbogas gamla brandstation)

Kaffe: Ja, vi stöttar verksamheten och fikar och snackar.

Notiser

- Björn Eltvik har gått grundkurs tekniker på Ålleberg. Kursen gav mersmak och nästa år skickar vi Björn på fortsatt teknikerutbildning
- Efter en så gott som skolningslös säsong fick vi äntligen en elev i slutet av augusti. Glädjande!
- Anders J tog åter ett SM-brons. Denna gång i 15m-klassen i stark konkurrens med hela Sverigeeliten. Stort Grattis från VP-red! (*När blir han stor grabb?*) Förutom detta vann Anders även en förkrossande seger vid vår egen DM-tävling
- Lars lyckades ta en dagsseger vid klubb-SM i Ödestugu (se separat artikel)

Årsmöte

Lördagen den 11/11 träffas vi för att välja en ny styrelse samt för höstmöte där vi som vanligt blickar bakåt och framåt i tiden.

- Hur var årets säsong?
- Hur har vi flugit?
- Bra- dåligt?
- Regionssamarbetet ”Projekt Arboga”
- mm

Dessutom utlovas en mini-analys av flygningarna i årets vädermässigt bästa tävling, SM-klubb i Ödestugu. Segelflygchefen hade förmånen att delta och har som ett led i den mentala träningen satt ihop lite statistik utifrån utvärderingsprogrammet SeeYou. Kan bli rätt så intressant.

Ärtsoppa

(Borststjen är äntligen slut!)

Efter val- och medlemsmötet träffas vi över en tallrik ärtsoppa enligt gammal god tradition. Som vanligt uppmanas du att ta med dig ditt bästa humör och gärna en god vän/livskamrat/? även om du inte är med på mötet innan. Vi kommer naturligtvis att prestera någon form av efterrätt och kaffe-te.

Kostnad: självkostnad

Anmälan sker till Conny Näslund senast 8/11

Välkomna!!

Vardagsflygning, ett upprop!

Som segelflygchef har jag alltid vurmat för att vi ska flyga på vardagar och på så sätt utnyttja det goda vädret som sällan infinner sig lördag eller söndag. Möjligheten finns då vi har både bogserförare och segelflygare i närheten som kan hjälpa till att komma i luften. Dock måste var och en ta lite initiativ för att detta ska kunna ske. Då vi är så få, är det svårt att centralt organisera vardagsflygning vilket har visat sig tidigare år. Jag tycker dock att många fler borde kunna nyttja denna möjlighet att flyga i bra väder även om allt inte är ”dukat och klart” med jourhavande flygledare och bogserförare. I våra lokala föreskrifter finns ett litet kapitel som ska styra upp den här verksamheten. Många medlemmar har pratat om att vardagsflyga, men väldigt få har kommit till skott. Varför, undrar jag? Det är inte svårare än att ringa några samtal och ge sig ut. På det här sättet slipper man dessutom tidsbegränsning. Så min uppmaning till nästa sommar är återigen:

Flyg mer och längre även på vardagarna!!

Segelflygchefen

Tävlingar i Arboga

Vecka 28, 8 – 15 juli, var det ”fullt pådrag” på Arbogafältet med mer än 40 tävlingsflygare på plats!

Då avgjordes nämligen två DM-tävlingar och så när ett historiskt första SM för damer! DM avgjordes för norra och östra distrikten. De hade båda valt att be oss i Arboga att ta hand om arrangemangen. Ett gott betyg åt klubbens tävlingsansvariga.

Att det inte blev något SM för damer berodde tyvärr på att det blev alltför få deltagare. Vädret var väl inte det allra bästa under veckan, men det blev ändå 3 resp 4 anständiga tävlingsdagar. Många klubbmedlemmar hjälpte tävlingsledaren Mats Lundqvist att få till en riktigt bra och väl fungerande vecka. Som vanligt ordnade Bengt Frid och hans medhjälpare till en utomordentligt trevlig avslutningsfest på lördagskvällen. Klubbens musikaliska stjärnor, Lena, Anna och Lars, bidrog till att höja stämningen på ett bejublat sätt.

PN



Anders Jacobsson startar under DM i Arboga

Fältstationen

Vår gamla buss är snart inne på sista versen. Den manskapsvagn som anskaffats för att bli vårt nya fik är snart i skick att ta över. Tanken är att den ska kunna användas året runt, och den är lätt att förflytta med hjälp av vår traktor.

Vår nuvarande klubbstuga är i behov av viss sanering och renovering och ett beslut om hur den ska användas.

Den TLF-vagn vi hoppas få från försvaret/luftfartsverket för att inreda till flygledarvagn är ännu så länge inte i vår besittning, men vi har gott hopp om att den åtminstone ska vara klar före nästa säsong.

Hur vi sedan blir av med bussvraket är kanske ett större problem. Per N och Björn E tar tacksamt emot tips på hur vi ska lösa det på bästa, enklaste och billigaste sätt.

PN

Vinterunderhåll

Vinterns underhållsarbete kommer att ske efter inarbetade rutiner under ledning av PeO och Björn E. Det är förstås bra om alla som ska delta i arbetet anmäler vilka dagar som passar bäst för var och en så blir det mindre besvär med byten och dylikt.

Det som ska göras är vanlig årstillsyn på TKP och UNM. För UEH är det dags med 3000-timmars tillsyn och den klarar vi inte av att göra själva. Det betyder att vi bara ska se över två flygplan denna vinter, men å andra sidan finns det behov av en del insatser på vagnen till UNM. Bland annat är den i behov av omlackering och dekorerings med nya sponsorskyltar. Styrelsen diskuterar att införskaffa en godkänd dator och loggerutrustning till UNM, och i så fall blir det aktuellt att installera den och flytta över nuvarande utrustning till Twinnen. Och så kan det vara en del att göra med övriga vagnar och klubbhus.

Hemsidan

Vår nya hemsida www.arbogafk.se blir mer och mer komplett. Men det saknas fortfarande en del uppgifter i ”medlemsregistret” under fliken Profil! Alla som ännu inte har skaffat sig användarnamn och lösen för inloggning, och kompletterat de egna uppgifterna, bör göra det NU!

Kontakta webmaster Ola: ola@olanykvist.se, 0703405345, 021 13 21 73 för att få de uppgifter som behövs!

Numera läggs styrelseprotokollen ut på sidan, så att alla kan ta del av vad som avhandlas och beslutas på styrelsemötena.

Ju fler som hämtar information på hemsidan och som dessutom bidrar med nya uppgifter gör att hemsidan hålls levande.

Ola gör gärna förbättringar av hemsidan i den mån vi har synpunkter och önskemål!

Förutom Ola har Lars J och Per N möjlighet att lägga ut nya dokument och bilder på sidan,.

Men alla har möjlighet att skriva under medlemsinfo. Den sidan når man efter en behörig inloggning och den är en mycket bra informationsväg för allt möjligt!

PR, rekrytering och skolning

Årets säsong har inneburit ett antal PR-aktiviteter i vår vanliga strävan att nå ut till ”folket”. Ett flertal PR-evenemang har genomförts under året. Vi inbjöd återigen till ett ungdomsläger/kurs i augusti denna gång. Tyvärr med lika dåligt utfall som förra årets försök. Tips till hur vi ska nå ut till våra ungdomar mottages tacksamt. Ett förslag går ut på att arrangera vinterflygningar under sportlovet (vecka 9 i Arboga). Vi får väl diskutera under hösten.

Segelflygets dag den 20/8 resulterade i en ny elev vilket får ses som en stor framgång.

Två utställningar har genomförts, på Meken den 30/8 och Gäddgårdsskolan den 7/9. Båda dagarna innebar bra PR för sporten och många nyfikna fick oss att berätta ingående om sporten.



LS4-an uppställd i Mekens före detta gjuteri vid Mekens Vänners Manifesta den 30 aug 2006.



PeO i sitt esse vid Gäddgårdsskolans dag den 7/9

SM i Ödustugu - ett äventyr

Fredag 30/6

Vecka 27 begav sig undertecknad tillsammans med trogna laget (sedan många år) och likaså trogna LS4-an söderut till de småländska skogarna för att delta i årets SM i klubbklassen. Tävlingen skulle visa sig bli året vädermässigt klart bästa tävling, vilket höjde upplevelsen och flygtidsuttaget rejält. I bilen ner fixades det med handdatorer och loggrar så att rätt brytpunktsfiler skulle vara inlagda till eftermiddagens träningsrunda. Detta bidrog i sin tur till att chauffören inte fick den kartläsning som hade behövts för att köra raka spåret. Det råkade bli en liten omväg kring Laxå. Nåväl ca 30 minuter försenade anlände vi så till Ödestugufältet vilket har en hel del gemensamt med bl a Gammelbo norr om Lindesberg; ett gräsfält mitt ute på vischan bland får och kor och en gemytlig klubbstuga med en lika gemytlig eldplats som skulle komma att användas flitigt under hela veckan.

Väl på plats efter montering och snabb inkvartering i hyrd husvagn blev det så möjlighet för en träningsstur för att känna på terrängen; 185 km triangel utan några större besvär. Molnbas på 2100 m och jämnt utspridda cumulus. Det här bådär gott inför fortsättningen. Jag kunde dock från relativt bekväma höjder konstatera att de landningsbara fälten är relativt små och fåtaliga, så det gäller att planera väl.

Kvällen ägnades åt att försöka fixa till den strömmatningsdosa till Volkslogger och handdator som gav upp under träningsflygningen. Det fick bli en fix där handdatorn helt sonika kopplades loss och fick härefter klara sig med egen strömförsörjning.

Lördag 1/7

Luftrumsmatematik

Dagens uppgift, ca 20 mil fempunktsbana österut. Som rubriken antyder så hade vi våra begränsningar vilket skulle få konsekvenser. Tävlingsledningen hade inte haft kontakt med tornet innan tävlingen och gjort upp om luftrum utan man hänvisade till att man inte fick kontakt på morgonen och då gällde de generella reglerna vilket innebär en maxhöjd i segelflygsektorn på FL 45 (ca 1100 m över marken). Känns lite underligt när molnbasen snabbt närmade sig 2000 m att behöva avbryta och glida ut över skogen österut för att fånga

första termikblåsan på 500m... En av piloterna, Jari Hyvärinen i Cirrus Z4, uppfattade inte höjdbegränsningen och nyttjade således höjden före start och lyckades delvis pga det att ta en dagsseger, innan han diskades för lufrumsöverträdelse. Tråkigt för honom, men man måste hålla reda på vad som sägs och ha uppdaterade kartor. Fr o m måndagen så hade vi FL85 och således betydligt bättre utgångsläge. För egen del så tog den första delen av banan lite lång tid då det blev en dålig startblåsa. Efter ungefär halva banan blev jag ikappåkt av gamle stormästaren Mats Olsson från hemmaklubben och passade på att följa honom i spåret och fick på så sätt en behaglig resa fortsättningsvis. Placering sexa (av nio).

Söndag 2/7

Personligt distansrekord och tömning av blåsa

Denna dag hade även 8 DM-piloter anlänt och fick starta tävlingen med en 30-milauppgift. SM-fältet bjöds på en 414km-bana runt fem brytpunkter, även i dag österut. Vädret fortsatt stabilt med idel röda ringar i Hirlam-prognosen! Dagen innebar mycket klungåkning och molngator i bra stig och bekväma höjder. Efter ca 4,5 timmar i luften började min blåsa göra sig påmind och i samma veva uppstod ett starkt behov av en annan typ av blåsa. För första gången lyckades jag med konststycket att aptera en fryspåse (3 liters) och tömma blåsan utan spill. Den tillfredsställelse detta tillsammans med att braka in i en 3-metare gav upphov till kan bara en sann segelflygare förstå och uppskatta!

Alla nio piloter tog sig i mål med hastigheter mellan 85 och 104 km/h. Martin Ett presterade 95,4 och ännu en sjätteplats kunde läggas till handlingarna.

Måndag 3/7

Blåst på diamanten

Den tredje tävlingsdagen smällde tävlingsledaren Gunnar Axelsson till med en 520 km-bana över 6 brytpunkter i ungefär samma område som tidigare (Ödestugu-Vrigstad ka-Horn ka-Furuby ka- Rакlängen S-spets-Fryele ka- Finish36). Det är ett tillfälle som inte ges speciellt ofta, att på tävling i klubbklassen få ge sig ut på en 50-mil! Vädret visade sig vara ganska skiftande med bitvis bra, starka cumulus och däremellan långa sträckor med blåväder. Det senare bjöd dock på relativt bra termik ändå vilket gjorde att vi tog oss framåt i skaplig takt. Jag drog lotten att starta först från marken vilket innebar ca en timmes flygning före start. Efter knappa 5 timmar i luften visade det sig att batterierna i UNM inte höll måttet för en femtiomil!! Besvikelse, bedrövelse och uppgivenhet är känslor som känns oerhört svaga för att beskriva vad som rörde sig i pilotens inre efter ca 340 km flygning. En efter en slocknade loggrar, computers och radioapparater och det var bara att ta ut molnbas och i sakta mak glida tillbaks till Ödustugu för att jaga rätt på bättre batterier till resten av tävlingen. Den delen av flygningen kan jag inte påstå var speciellt förknippad med glädje eller nöje över huvud taget, om ni fattar. Trösten i bedrövelsen var att familjen med mina största supportrar anlände strax före landning och tog emot med stora famnen, vilket ändå gav ett annat perspektiv på tillvaron för tillfället. (Men ändå, hmmm...)

En annan tröst var att jag undvek jumboplatsen då Jari H inte brydde sig om att fullfölja och chansa på utelandning då han redan var avhängd i sammandraget. För övrigt kom alla piloter runt banan på tider mellan 5:24 och 7:01. DM-piloterna fick även de en rejäl utmaning över 40-mil.



Supportrarna har anlänt och tröstar

Tisdag 4/7

En relativt skön revansch

Tisdagen fortsatte med bra väder, både för segelflyget och badturisterna (vilket inte alltid är så vanligt). Molnbas över 2200m, röda ringar på hirlam, högas temperaturer och svaga vindar. Vad mer kan man begära? Efter en första banläggning på 40 mil österut ändrade sig Gunnar då det såg blått ut och lade istället en lika lång bana söderut och upp över Västergötland via bl a Burserud, Sandhem och Sexdrega. Starten innebar två klungor som startade med ca 2 minuters mellanrum. Jag lyckades efter några mil åka ikapp den första klungan och höll i så gott som hela sträckan. Efter inledande tre dagar hade man ju lärt sig vilka som det var värt att hänga på. Per Carlin i LS1 gjorde vad han kunde för att hänga av mig och ett par andra LS4-or. Med en fullgod pilot i 4-an skulle det naturligtvis vara omöjligt men i det här vädret var prestandaskillnaden sannolikt av mindre betydelse. Tillsammans gled vi bl a närmare 60 km utan att kurva! Härligt, härligt!! Finalglidningen blev även den en sällskapsresa. Flygningen innebar den tredje snabbaste tiden och precis över 100 knyck i snitt, kul! Lånade batterier denna dag gjorde att de tekniska bekymren uteblev helt. Under kvällen införskaffades dessutom en uppsättning nya, fräscha 12-voltare.



Finalglidning mot Ödestugu dag 4

Onsdag 5/7

Luftrumsdebacle

Ännu en härlig dag med perfekta förutsättningar och ännu en utlyst 40-mil! Med nya batterier tog jag mig an uppgiften som i princip var en dubbel t o r 10 mil österut via Vimmerby och Hultsfred. Efter en kämpig avslutning med lågsniffning och markkänning lyckades jag ta mig i mål ännu en gång, denna dag på 84,9 km/h. Efter landning och då första resultatlistorna sattes upp blev jag varse om att något var fel. Av nio piloter var det endast två!! Som fick flygningen godkända. Det visade sig att alla andra hade före start legat och kurvat på gränsen mellan segelflygsektorn och övrigt TMA (förbjuden luft). Två tusen meter över marken kan det vara svårt att avgöra exakt hur man ligger till, speciellt tillsammans med sex andra plan som man måste hålla uppsikt över. Att en av dessa sex var hemmapilot gjorde inte saken bättre.

På kvällen installerades en luftrumsfil i handdatorn med alla sektorer inlagda. Synd att detta inte gjordes innan. Annars hade det funnits utrymme för ett klipp. Trösten denna dag var att både Börje Gustafsson och Per Carlin var utom räckhåll för en annan i sammandraget.

Torsdag 6/7

Fladdrande tejp och omstarter

Vid onsdagens finalglidning konstaterades att M1 gav ifrån sig ett läte som inte hörde till det naturliga. Efter starten denna dag så uppstod detta oljud även i cockpit. Jag valde att landa och försöka åtgärda problemet. Genomgång av all tejping runt vingar och roderspalter visade sig inte ge tillräckligt resultat utan oljudet kom och gick intermittent under hela flygningen.

Sedermera vid finalen hade jag en ca halv meter mylartätning fladdrande efter vänster vinge. Problemet åtgärdades under fredag morgon med benäget bistånd av Jönköpings allt i allo Göran Bucht som hjälpte oss med ny tejp under hela skevrodret.

Flygningen då. Efter att ha lagt ännu en 50-mil så ändrades uppgiften till ännu en 40-mil (393 km) i ungefär samma område österut som tidigare. Då jag kom iväg lite sent var det svårt att få häng på någon klunga utan det blev mycket ensamflygning denna dag. Lyckligtvis, för mig så var detta fallet även för den gamle uven Walter Hansson som efter en skaplig upphämtning var mig i hasorna på näst sista benet. Han hjälpte mig nämligen att få tag i en bra blåsa efter att jag åkt ner mig till 600 m igen över en liten åkerplätt. Därefter visade han att devisen ”gammal är äldst” även till viss del gäller även här. Jag hade inte en chans att hänga på de sista milen. Kanske beroende på lyckan att än en gång få komma i mål och därmed släppa på tävlingshetsen en del.

Torsdagskvällen ägnades åt tacoafton med inslag av lekar och sång.

Fredag 7/7

Första dagssegern i SM!

Efter att ha fixat teipen under vänstervingen så kunde vi ta oss an denna (som det skulle visa sig sista) tävlingsdag. Prognoserna visade på en förändring i väderläget med ett regnområde som skulle passera västerifrån under dagen. Före regnet dock fortsatt bra segelflygväder.

Gunnar lade en AAT österut via Ryd ka och Nydala ka (111,3/206,2 km). Kändes skönt med en lagom lång bana efter all denna flygning trots allt. Upp till första arean var vädret kanonbra och jag passade på att utnyttja den maximala distansen i den vilket visade sig vara ett smart drag denna dag. De flesta andra vände strax efter att brytpunkten passerats. Ungefär mitt på andra benet hade regnet smugit sig in i området. Inget kraftigt regn men tillräckligt för att släcka all termik. Jag insåg att det gällde att nyttja glidtalet till max för att eventuellt nå mållinjen. Så fyra mil före gränsen till den andra vändarean nåddes molnbasen och farten ställdes in på bästa glid, dryga 100km/h. Vinden var svag mot och på radion fördes en konstant diskussion om huruvida vi skulle ta oss i mål eller ej. Dock så passerade den ena efter den andra över mållinjen med relativt god marginal. Vid gränsen för sista vändarean skulle det återstå 20 km till mål. Min höjd var här endast ca 570 m över marken. Efter vändning konstaterades att vinden låg i ryggen med ca 20 km/h och termiken var som sagt helt död. Flygdatorn visade att jag hade 50 m till godo. Denna beräkning höll sig under hela finalen och jag vågade således fullfölja och lycklig glida över mållinjen på 30 m höjd.

Spännande final!

Och en skön känsla när fältet äntligen dyker upp mellan skogar och sjöar. Inte direkt som att finalglida över slätterna norr om Arboga med fältet i sikte sedan flera mil tillbaks.

Resultat 166 km med 106,7 km/h och en dagsseger! (knappt före Walter, 160 km 98 km/h). Så många poäng blev det inte pga den korta sträckan, men vad gör väl det?

Resumé

På lördagen hade lågtrycket lagt ett lock över området och det var omöjligt att få ut någon tävling, men ingen var särskilt ledsen för det då vi redan fått ut dryga 30 timmar och 250 mil under den gångna veckan. Summa summarum så bjöd årets SM på många oförglömliga upplevelser av allehanda slag och ännu en stor erfarenhet kan läggas till handlingarna. I sammandraget hamnade jag på en sjunde plats med känning på femman och sexan. Efter mina förutsättningar och med tanke på det starka startfältet så kan jag ändå inte annat än känna mig nöjd med det. Nu blir det till att försöka få till ett DM-deltagande för att kanske sikta på ännu ett SM om två-tre år. Kanhända att det blir en femtiomilare då också, eller varför inte tidigare?



Prisutdelning SM klubb Från vänster: Gunnar Axelsson TL, Jari Hyvärinen Örebro 9:a, Urban Norrström Östra Sörmland 8:a, Artikelförfattaren 7:a, Erik Ottosson Herrljunga 6:a, Staffan Ek Linköping 5:a. Walter Hansson Kronobergshed 4:a, Mats Olsson Jönköping 3:a



Prispallen från vänster: Per Carlin Stockholm 3:a, Börje Eriksson 1:a, Mats Olsson 2:a, Gunnar Axelsson tävlingsledare och prisutdelare