

Arboga Flygklubbs lokala föreskrifter

Innehåll

1. Allmänt.....	2
2. Syfte.....	2
3. Fältområdet.....	2
3.1 Allmänt	2
3.2 Skyddsobjektet	2
3.3 Biltrafik	3
3.4 Obehörig fordonstrafik	3
3.5 Bilparkering	3
3.6 Uppställning av flygplan	3
4. Segelflygverksamhet.....	3
4.1 Allmänt	3
4.2 Montering av flygplan.....	3
4.3 Vardagsflygning.....	3
4.4 Turordningsregler	4
4.5 Bokning av segelflygplan	5
4.6 Förankring av segelflygplan.....	5
4.7 Start.....	5
4.8 Bogsering.....	5
4.9 Landning	5
5. Tävlingsverksamhet	6
6. Modellflygverksamhet	6
7. Luftrum/ Örebro TMA	6
8. Camping & Övernattning	7
9. Checklista för flygledare	8
10. Checklista vid haveri i Arboga FK.....	10
10.1 Olyckan/haveriet sker på landnings-/startplatsen:	10
10.2 Olyckan/haveriet sker på annan plats:.....	10
11. Bilaga 1 – Översikt fältområdet	11
12. Bilaga 2 – Översikt luftrummet	12
13. Bilaga 3 – Översikt modellboxen.....	13
14. Revisionshistorik.....	14

1. Allmänt

Arboga Flygklubb, AFK är en del av den nationella organisationen Segelflygförbundet / Segelflyget. Därmed bedrivs all vår verksamhet övergripande enligt Segelflyghandboken, SHB. I den här föreskriften försöker vi täcka in de regler som är specifika för vår egen verksamhet och vår omgivning. Föreskriften är föremål för ständig uppmärksamhet och kommer att uppdateras årligen eller vid behov och finnas i flygledarpärmen samt på AFK hemsida.

2. Syfte

Syftet med skriften är primärt att få ner gällande rutiner och regler på pränt, och på detta sätt ytterligare förtydliga vad som gäller och räta ut eventuella frågetecken.

3. Fältområdet

För översikt av fältområdet se bilaga 1

3.1 Allmänt

Arboga flygfält förvaltas av Saab som ansvarar för utarrendering till AFK och nyttjande jordbrukare. AFK nyttjar i första hand ett klippt grässtråk 700x 75m öster om och i mitten av banan. Banan används i första hand till start av segelflygsläp. Detta pga minskad förslitning på materielen.

All övrig användning av fältområdet sker efter tillstånd från Saab, kontaktperson från flygklubben gentemot Saab är Olle Ytterberg, tel 0766-371246

3.2 Skyddsobjektet

Hela flygfältområdet fram till Säterbovägen är ett skyddsobjekt enligt Skyddslagen 2010:305. Inom hela området råder förbud mot tillträde utan tillstånd, att fotografera, avbilda, beskriva eller mäta skyddsobjektet utan tillstånd.

All verksamhet och närvaro på flygfältet sker enligt överenskommelse med markägaren Saab AB. Detta innebär att all verksamhet Arboga Flygklubb bedriver på flygfältet måste ske enligt villkor i överenskommelse med Saab och att vår verksamhet inom skyddsobjektet regelbundet kontrolleras av det av Saab anlitate bevakningsbolaget.

Samtliga klubbmedlemmar, funktionärer och besökare till flygklubben ska informeras om regler och förutsättningar för att vistas inom skyddsobjektet. Flygklubbens besökare vistas inom området under överinseende av medlem i Arboga flygklubb.

Samtliga flygklubbens besökare som kan behöva vistas på flygfältet utan sällskap av medlem i Arboga Flygklubb, t.ex. övernattande gäster på camping, i stuga mm, ska i förväg med namn och personnummer anmälas till vakten på tel 0589-818 44. Dessa besökare ska kunna identifiera sig med giltigt ID.

Fotografering av klubbens verksamhet är tillåten efter överenskommelse med Saab AB under förutsättning att:

- Fotografering sker under överinseende av medlem i Arboga Flygklubb
- All fotografering sker i östlig riktning med banans västra kant som gräns.
- Ingen terräng, byggnader, objekt eller installationer, AMPA, Saab industriområde mm väster om asfaltbanans slut får fotograferas och dokumenteras.
- Fotografering av klubbverksamhet mm på banan, stråket, klubbhusen mm mot kanalen och skogen i östlig riktning är tillåten.

3.3 Biltrafik

Biltrafik skall generellt inte få förekomma på banan eller stråket. Undantag för detta gäller vid ut- och indragning av segelflygplan. All passage till och från fältområdet sker genom klubbens infart vid gamla kanalen.

Obs! All korsning av bana och stråk måste ske med uppsikt åt båda håll oavsett bana i användning.

3.4 Obehörig fordonstrafik

Om obehörig biltrafik (gäller även annan fordonstrafik såsom cyklar moped och mc) upptäcks på banan bör man i första hand ringa **Securitas**-vakten på tel 0589-81844 ~~alt. 070-6044298.~~ Om inget svar erhålls får vi vänligt men bestämt "mota bort" dessa trafikanter.

3.5 Bilparkering

Bilar skall i första hand parkeras längs den norra kanten av taxistråket. Parkering längs östra kanten av stråket är tillåtet under förutsättning att bilarna står parkerade intill flygplansvagnar och inte utgör en fara för landande segelflygplan. Stopp vid resp banände och eller på banan får endast ske i samband med transport av materiel och eller personer. Bilarna ska sedan parkeras på någon av platserna ovan.

All fordonsparkering på området sker på egen risk.

3.6 Uppställning av flygplan

Uppställning av alla flygplan skall göras på östra delen av grässtråket. Om situationen tillåter och flygplanet ska flygas omedelbart kan uppställning ske längs stråkets västra kant. I detta fall ska flygplanet stå bakom en tänkt startlinje där start i normala fall sker. Detta för att eliminera risken för kollision mellan startande och uppställda flygplan vid kraftig sidvind. Uppställning på banan får endast ske strax före start. I detta fall måste någon finnas vid planet och radioförbindelse, 123.15Mhz, skall vara upprättad. Motorflygplan, och motorseglare ställer upp som vanligt vid östra stråkkanten.

4. Segelflygverksamhet

4.1 Allmänt

Ordinarie flygverksamhet bedrivs på helger och vissa övriga "lediga" dagar såsom fredag efter Kristi Himmelfärds Dag. För den ordinarie verksamheten skall jourlistor vara upprättade för bogserförare och segelflygledare. Skolning och övrig verksamhet som kräver lärare/instruktör planeras i samråd med berörda. Ansvarig för verksamheten under flygdag är segelflygledaren vars roll styrs upp av kap 9. Checklista för flygledare. Godkända flygledare utses av segelflygchefen.

4.2 Montering av flygplan

Montering av klubbens flygplan skall ledas av en van pilot/tekniker. Efter montering skall en ordentlig monteringskontroll utföras av behörig/kompetent person. Signering efter monteringskontroll sker i flygplansjournal. Vid inställning i hangaren av Duo Discusen måste vingpetsarna demonteras och förvaras på där för avsedd plats i hangaren, för att den ska få plats.

4.3 Vardagsflygning

- För övrig eventuell spontan vardagsflygning gäller följande:

- Före vardagsflygning skall kontakt tas med vakten på Saab, tel 0589-818 44 samt AMPA-ansvarig Peter Eriksson, 070 – 511 07 55
- Bogsering ordnas inte centralt.
- Ansvarig flygledare utses på plats och denna har att följa samma regler som gäller vid ordinarie helgflygning. Utgå från checklistan med små modifieringar
- Vid enbart skolning kan läraren vara flygledare
- Vidare måste extra uppmärksamhet riktas på aktuell NOTAM
- Vid enstaka flygning kan pilot med sträcktillstånd vara sina egna flygledare.
- Segelflygchefen skall informeras vid spontan vardagsflygning
- Planer för flygning noteras i startjournal

4.4 Turordningsregler

Följande turordningsregler bör beaktas om det blir kö till klubbens flygplan:

- Flygledaren ansvarar för upprättande av turordningslista 10:00, piloter som kommer till fältet därefter skrivs upp i listan i fallande ordning.
- Grundskolning bör ske företrädesvis vardagkvällar eller helgförmiddagar. Planerad helgskolning måste meddelas berörd flygledare i tid.
- Bokning av presentkortsflygningar: Skall ske i samråd med lärare och helst ske på vardagar eller helgförmiddagar. Planerade presentkortsflygningar på helger måste meddelas berörd flygledare i tid.
- Friflyg och sträckflygning: Vardagar kan bokning ske via hemsidans forum. På helger sker det i samband med förmiddagens "lottning" och i samråd med lärare och flygledare.

4.5 Bokning av segelflygplan

Bokning av klubbens flygplan kan endast ske på vardagar och görs i den öppna delen diskussionsdelen på hemsidans forum.

- Bokning skall ske senast 20:00 dagen innan flygning
- Man kan inte boka mer än ett flygplan åt gången och endast ha en inestående bokning
- Vid bokning skall man informera om vilket datum, tider, flygplan och vilken avsikt med bokningen gäller
- Först till kvarn gäller
- Segelflygchefen skall informeras om bokningen

4.6 Förankring av segelflygplan

Efter utdragning samt vid längre flyguppehåll skall segelflygplanen förankras med jordspik och rep, dessa samt handslägga ska finnas i vagnen vid fältet.

4.7 Start

Start med segelflygsläp sker primärt från banan.

- Vid start på stråket är det viktigt att klargöra för flygledaren sina avsikter. Särskild uppsyn på landande flygplan måste iakttas. Uppställning för start på stråket skall ske efter klartecken från flygledare.
- Startriktning bestäms i samråd med flygledare och bogserpilot. Om oenighet uppstår är det bogserpiloten som beslutar om startriktning.
- Rutin för utdragning av bogserlina (linvinsch) fastställs i samråd med bogserpilot vid varje flygdag.
- Om bogsering sker med lös lina finns sådan i TLF-vagnen. Rutiner för detta förfarande följer SHB art 421. I detta fall är det viktigt att flygledaren och bogserföraren tillsammans går igenom vad som gäller vid linfällning eftersom klubbens bogserplan är utrustat med linvinsch och förfarandet med linfällning endast sker i undantagsfall.
- Om inte signalist finns vid bogserplanet skall sträckning av linan ske via radioanrop från segelflygpilot; t ex "Olle Bertil, Niklas Martin klart sträcka linan" när linan är sträckt "linan sträckt"
- Segelflygpiloten skall alltid förvissa sig om att vingspringaren är redo innan start sker.

4.8 Bogsering

För att undvika bullerklagomål skall bogsering ske över obebyggt område vilket innebär: Vid start norrut (bana 33) sker bogseringen i högervarv. Söderut (bana 15) är det mindre känsligt. Vid kraftig sidvind kan avsteg från detta göras.

4.9 Landning

- Landningstrafik sker väster om banan, dvs högervarv vid bana 15 och vänstervarv vid bana 33.
- Inga s.k. "tryckare" får ske över modellflygboxen
- Segelflygplan landar på stråket med sättning i höjd med landningsmärket. Vid upprepade PR-flygningar i tvåsitsare samt vid ev övrigt behov (t ex direktuppställning för ny start) kan sättning ske på banan
- Utrullning efter sättning skall alltid ske rakt fram. Sväng inte in så att stråket korsas efter sättning med hänsyn till andra landande flygplan.
- Direkt efter landning skall segelflygplan dras undan för att lämna plats för andra. Uppställning sker enl avsnitt 1.4 Uppställning av flygplan.

5. Tävlingsverksamhet

Vi uppmuntrar deltagande i Rikssegelflygtävlingen, RST. Vid deltagande skall man ha kännedom om reglerna enligt SHB art 720.

Klubben har utsett Lars Jauring till klubbrepresentant. Han kan vid behov hjälpa till med hantering av RST-flygningar. För att delta i RST-höjdmomentet är de enda kraven att man innehar Nationell sportlicens eller FAI-sportlicens, i övriga grenar krävs sträckflygtillstånd.

Blanketter för ansökan om ny sportlicens finns på segelflygets hemsida.

Vid planerad sträckflygning skall flygledaren informeras.

Alla klubbens flygplan har godkända och kalibrerade IGC-loggar. Dessa är godkända för RST, IGC-märken som silver-C, Svenska rekord etc.

6. Modellflygverksamhet

Generellt gäller att all modellflygverksamhet ska företas på modellflygstråket enl Billaga 1 Fältområdets Översikt. Modellsektionen följer Modellflygförbundets säkerhetsrutiner samt har lokala föreskrifter, de lokala föreskrifterna finns även anslaget vid modellflygstråket. Modells lokala luftrum (modellboxen, se bilaga 3) är utsträckning av ytan mellan gamla kanalen och stråket, i stråkets hela förlängning från marknivå upp till 450m.

Övrig flygverksamhet under 500m skall begränsas för att hålla separation mellan modellflyg och övrigt flyg.

När ingen segelflygverksamhet eller annan planerad flygverksamhet pågår kan stråket och banan nyttjas. Vid sådana tillfällen skall radiostation vara upprättad för avlyssning på klubbfrekvensen 123,15 Mhz.

Modellflygning på banan eller stråken under arbetstid skall anmälas till SAAB, se kontaktuppgifter ovan.

7. Luftrum/ Örebro TMA

I Bilaga 2 visas en karta över Örebros TMA, östra delen, med segelflygsektorer inritade.

Dessa sektorer är:

- Sektor "Arboga"
- Sektor "Köping"
- Sektor "Bertil"

Gemensamt för alla sektorer är att undersidan börjar på 4500ft MSL (1350m) och kan utnyttjas med enskild klarering (färdtillstånd) via radioanrop till Örebrotornet på frekvens 120,27MHz280MHz.

Vid all flygning inom Örebro TMA (även när TMA är stängt) skall radiopassning ske på 120,280MHz

8. Camping & Övernattning

För medlemmars räkning kan övernattning ske i klubbens övernattningsstuga, denna bokas via kassören.

Medlemmar och gäster som vill Campa på området med Tält/Husvagn/Husbil bokar detta via klubbens kassör eller Sektionsledaren för modellflyg

Följande gäller för övernattning och Camping:

- Camping sker i första hand på området mellan Sekretariatsbyggnaden och modellstråkets parkering. Första camparen börjar närmast sekretariatet (utanför sanitetsbrunnen) och övriga fyller på ut mot modells parkering. Inga fordon eller hinder får stå längre ut än linjen mellan Nord-Västra hörnet på sekretariatet och Nord-Östra hörnet på modells byggnad.
- I andra hand kan Camping ske ute vid vindstruten. Första campare ställer sig direkt öster om vindstruten och nästa fyller på längs taxistråket mot hangarerna. Inget fordon eller hinder får ställas på grusvägen eller längre ut.
- Vi större evenemang sker camping på av arrangören anvisad plats.
- Campingen betraktas som tillfällig och skall ske i samband med verksamhet på fältet. Det är inte en plats för längre uppställningar eller för andra ändamål än de som berör AFK.
- Betalande övernattare i stugan eller på Camping har rätt att utnyttja sanitetsanläggningen.
- Övernattare / Campare tar med sig sitt egna avfall vid hemfärd.
- AFK tar inget ansvar för uppställda fordon på området.
- **Det är inte tillåtet att ställa upp fordon Tält/Husvagn/Husbil som förhindrar rangering av flygplan mellan hangarerna och stråket.**
- **Det är inte tillåtet att Campa på modellstråkets ytor.**
- **Det är absolut förbjudet att campa på grässtråket, taxistråket eller banan.**

9. Checklista för flygledare

Upstart av flygverksamhet:

- Upprätta dagen innan kontakt med bogserförare för genomgång av dagens verksamhet.
- Var på flygfältet senast kl 10.00, dock helst 09.00.
- Lås upp överallt. Vid tveksamt väder bör passning upprätthållas till kl 12.00.
- Upprätta radiostation. Separat instruktion finns vid radion.
- Vid köbildning anordnas lottning kl 10:00 bland samtliga närvarande.
- Organisera utdragning av flygplanen.
- Kontrollera status på flygplanen avseende luftvärdighet, ev fel mm.
- Meddela vakten/Saab på tel 0589-81844 att verksamheten startar och hur länge den planeras pågå.

När verksamheten pågår:

- Kontrollera att daglig tillsyn på klubbens flygplan utförs och signeras på flygledarprotokollet.
- Kontrollera status på piloter, giltigt certifikat, namn och adress på den som ska betala flygningen.
- Flygledaren ansvarar för att alla besökare på flygfältet (gästande segelflygare, "prova-på"-sällskap, landande motorflygare mm) vid ankomst informeras om skyddsobjektet, besöks- och fotoförbud och om säkerhetsregler avseende stråk och bana mm. Använd informationsskylten vid fältvagnen. Besökande grupper bör ha ansvarig ledsagare.
- Besökande flyg informeras om att PPR söks i förväg hos Saab/Vakten på tel 0589-81844.
- Gäster som önskar flyga klubbens flygplan ska vid behov (efter bedömning av lärare och flygledare) genomföra kontrollstart med lärare.
- Se till att utbildad medhjälpare (vingspringare och signalister) finns vid startplatsen.
- Se till att biltrafik, parkering o dyl företas enligt anvisningar i AFK:s lokala föreskrifter. Detta gäller även uppställning av både gästande och egna flygplan med eller utan motor.
- Håll landningsstråket fritt under dagen. Se till att landade plan dras åt sidan omgående.
- Upprätthåll radiopassning och protokollföring under dagen.

Avslutande av flygverksamhet:

- Se till att planen blir tvättade efter flygning, kontrollera att ackar sätts på laddning.
- Skriv ner alla observationer som avviker mot det "normala" och "gängse" i Erfarenhetsloggaren.
- För in flygtider i fpl-journaler och dator. Journaler fylls i av resp pilot direkt efter flygning.
- "Avveckla" radiostationen, ta in landningsmärket.
- Stäng och lås alla utrymmen, lås grinden.

Allmänna råd till flygledaren:

- Uppträd lugnt, korrekt och vänligt så att vi bibehåller den gemytliga stämningen och minimerar risken för att misstag begås.
- Var inte rädd att fråga någon "mer erfaren" om du är osäker på något.
- Verka för att det flygs så mycket som möjligt genom att stötta och uppmuntra dina kamrater.
- Uppmuntra till "prestationsflygningar",
- Försök att i möjligaste mån se till att fikavagnen och TLF-vagnen hålls städade och fräscha.
- Kom ihåg att man kan dela på flygledarjobbet vid behov (flygsug och tillgängliga plan). Detta förutsätter naturligtvis att rollerna är tydliga från början.
- Se gärna till att alla segelflygplan blir utdragna på morgonen, om vädret verkar gynnsamt och risken för regn är låg. Detta skulle sannolikt öka möjligheterna att få upp samtliga klubbflygplan i luften.

10. Checklista vid haveri i Arboga FK

Om olyckan är framme gäller följande.

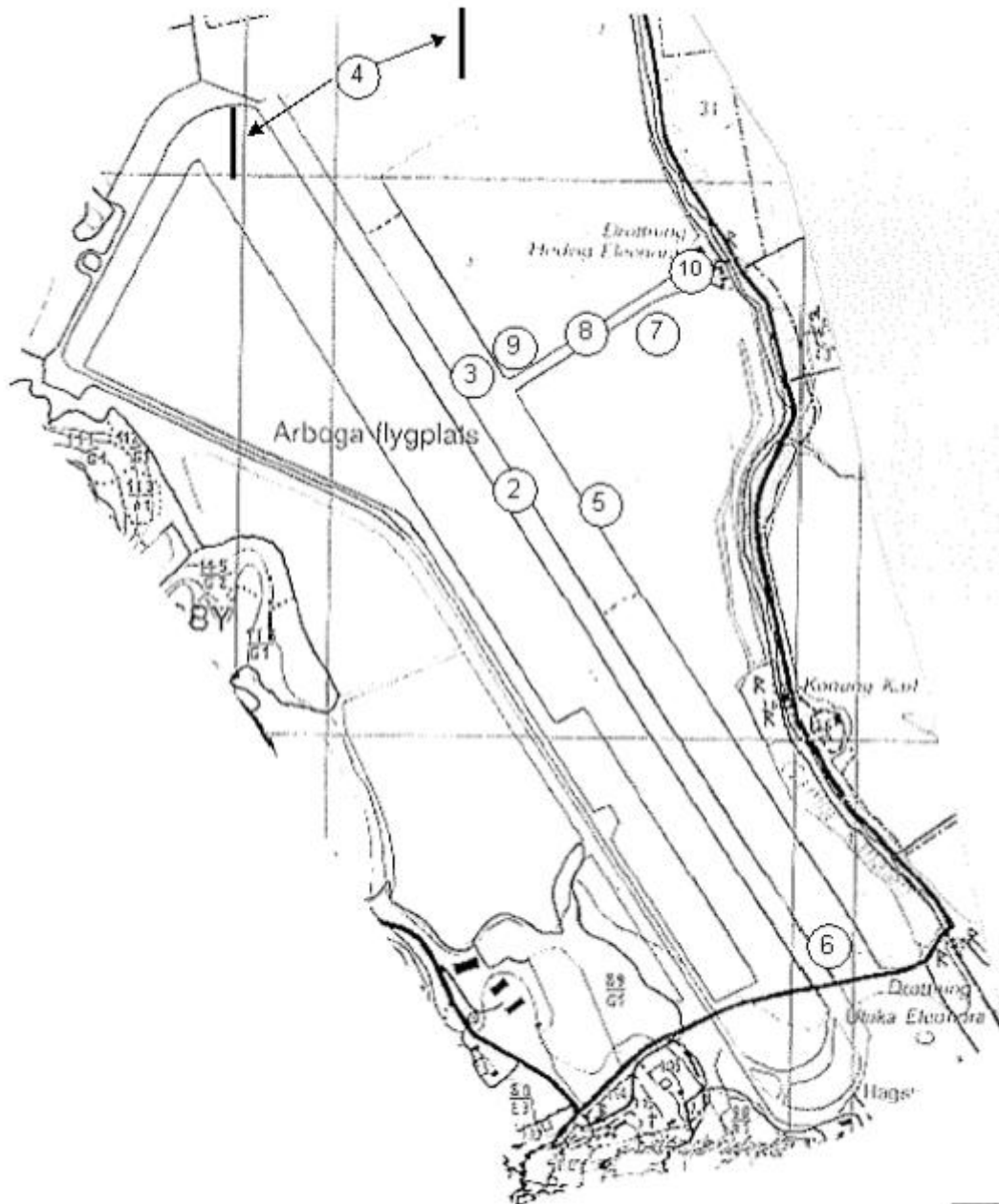
10.1 Olyckan/haveriet sker på landnings-/startplatsen:

- Ta hand om ev skadade personer. Tillse att första hjälpen enligt ABC-metoden utförs omgående.
- Vid behov, larma ambulans på tel. 112, ange att det är en flygolycka.
- Vid personskada, informera anhöriga.
- Vid haveri med personskador eller med större materiella skador; undvik att flytta flygplanet om det inte utgör en direkt fara för andra.
- Kontakta Segelflygchefen. Han har det yttersta ansvaret att handlägga ärendet i klubben.
- Följ instruktionerna i SHB art 850. Kopia finns i flygledarpärmen.
- Håll nyfikna på avstånd och följ ev räddningspersonals direktiv.
- Om pressen hör av sig; Hänvisa till Segelflygchefen. Om denne inte finns anträffbar, utse en person till kontaktperson mot massmedia. Denna person utses i samråd med flygledaren.

10.2 Olyckan/haveriet sker på annan plats:

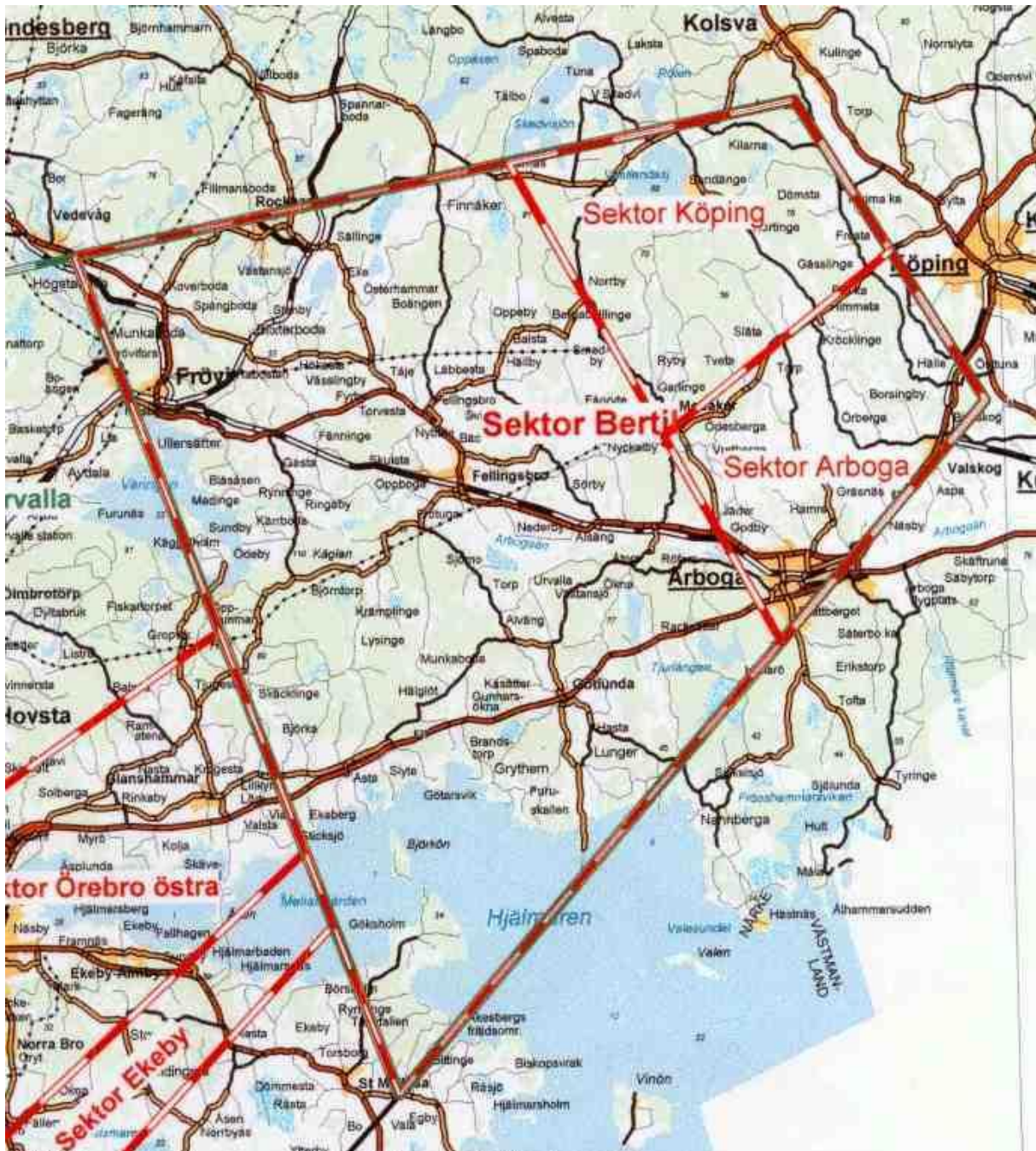
- Kontrollera tillståndet för piloten. Om denne är skadad tillse att första hjälpen enligt ABC-metoden utförs omgående. Kontrollera därefter att ambulans är tillkallad via larmnumret 112.
- Vid personskada, informera anhöriga.
- Vid haveri med personskador eller med större materiella skador; undvik att flytta flygplanet om det inte utgör en direkt fara för andra.
- Följ instruktionerna i SHB art 850. Kopia finns i flygledarpärmen.
- Kontakta Segelflygchefen. Han har det yttersta ansvaret att handlägga ärendet i klubben.
- Om pressen hör av sig; Hänvisa till Segelflygchefen. Om denne inte finns anträffbar, utse en person till kontaktperson mot massmedia. Denna person utses i samråd med flygledaren.

11. Bilaga 1 – Översikt fältområdet



1. Saknas
2. Start & Landningsbana
3. Klippt grässtråk ca 700m. Landning för segelflygplan
4. Stagade Master, ca 40m höga
5. Uppställning av vagnar och flygplan vid daglig verksamhet
6. Korsande allmän väg
7. Modellstråket, ca 75x75m
8. Anslutningsväg till fältet
9. Röda- & TLF-vagnarna
10. Klubbanläggning, hangarer, bygglokal, sekretariat, övernattnig, camping och parkering.

12. Bilaga 2 – Översikt luftrummet



13. Bilaga 3 – Översikt modellboxen

Tillåtet flygområde för modellflyg är inom röd linje, maxhöjd för modellflygning är 450m

För flygning på andra ytor se ordningsregler för tillstånd. Flyg aldrig över Hangarområdet, Campingen, parkerade bilar eller flygplan.



14. Revisionshistorik

Datum	Ändring
2018-09-03	3.1 Kontaktperson gentemot Saab 3.2 Skyddsobjektet 4.3 Telefonnummer vakten Saab 7. Frekvens Örebro TWR/TMA/Sektor Bertil 9. Checklista flygledare ----- -----
2017-03-31	Mindre stavfel etc
2017-03-27	3.1 Ändrar kontaktuppgifter till SAAB 7 Ändrat texten angående Örebro TMA 8 Nya Campingregler Bilaga 3 Översikt modellboxen Mindre justeringar anpassade efter hur verksamheten bedrivs nu.
2014-03-16	1.3 Regler för Bilparkering på och vid fältet 2.4 Turordningsregler 2.5 Bokning av segelflygplan 2.9 Landningsvarvet och modellboxen beskriven 4 Modellboxen definierad, beskrivning av förutsättningar att flyga modell på stråket & Banan.